

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 729

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 10 mei 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Rond Ronse' - Stand van zaken

Op 9 mei 2023 werd het openbaar onderzoek naar het GRUP 'Rond Ronse' afgesloten. Met het goedkeuren van de startnota in 2019 werd het proces van het doortrekken van de N60 in Ronse officieel heropgestart. Een projectteam binnen De Werkvennootschap buigt zich al enkele jaren over de plannen. Ditmaal wordt er voor het doortrekken van de N60 voorzien in een boortunnel op diepte. Na de Diabolotunnel in Zaventem en de Antigoontunnel (Liefkenshoekspoortunnel) in Antwerpen – beide spoortunnels –, is dit slechts de eerste boortunnel voor wegverkeer in België. Daarnaast wordt er binnen het GRUP ook voorzien in een zuidelijke omleidingsweg rond de stad.

1. Hoeveel inspraakreacties heeft het Departement Omgeving over dit GRUP ontvangen?
2. Tegen wanneer plant de Vlaamse Regering dit GRUP definitief vast te stellen? Hoe ziet de verdere tijdslijn eruit?
3. Hoeveel heeft het hernemen van dit GRUP sinds 2019 al gekost en welke uitgaven staan nog gepland (studiewerk, communicatie, grondboringen enzovoort)?
4. De voorlopige investeringskosten van dit project worden geschat op 584 miljoen euro. Dit bedrag is zonder btw en gebaseerd op bouwkosten uit 2021. De werkelijke investeringskosten van dit project zullen dus nog een flink stuk hoger liggen. Uit de eigen analyse van de Vlaamse Regering blijkt dat de maatschappelijke kosten-batenanalyse van dit project negatief is.
 - a) Kan de minister bevestigen dat deze investeringskosten nog niet werden opgenomen in de begroting?
 - b) Hoe zal de minister dan garanderen dat de Vlaamse overheid de kosten voor dit project zal dragen?

ANTWOORD

op vraag nr. 729 van 10 mei 2023

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. In de loop van het openbaar onderzoek over het ontwerp van GRUP zijn een 640-tal bezwaarschriften en adviezen ontvangen.
2. De definitieve vaststelling van het gewestelijk RUP is voorzien in het najaar van 2023. Voor vragen rond verdere stappen inzake realisatie van het project dient u de vraag te richten aan de minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.
3. De externe kosten voor de flankerende studies bij het GRUP (MER, LER, juridisch advies, communicatie en participatie en vertaalkosten) bedragen ongeveer 1,98 miljoen euro.

De kost van de technisch studie die gestart is sinds 2018 tot op heden, hierin begrepen ook de alternatievenstudie, bedraagt op heden circa 7 miljoen euro. De onderzoekskosten (geologie, milieuhygiënisch, archeologie, opmetingen, verkeerstellingen...) bedragen op vandaag ongeveer 550.000 euro. De onderzoeks- en engineeringkosten voor de aanleg van de fietssnelweg F428 zijn hierin niet inbegrepen.

In het GIP (globaal investeringsprogramma van het beleidsdomein MOW) zijn de budgetten opgenomen die worden voorzien voor studie- en onderzoekskosten.

4. Vragen omtrent de investeringskosten gelinkt aan de realisatie van het project behoren tot de bevoegdheid van de minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken. Het project betreft een langetermijninvestering en zou uitgevoerd worden door middel van een PPS (publiek-private samenwerking).