

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 612

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 17 mei 2023

---

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

### *Project Gateway2Britain - Stand van zaken*

Op Vlaams niveau werken het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO), Voka, Flanders Investment & Trade (FIT) en Deloitte samen aan het project 'Gateway2Britain'. Met een zogenaamde green lane wil men de impact van de Brexit maximaal beperken. Met zo'n fysieke en digitale douanevoorpost zouden douaneformaliteiten sneller kunnen worden afgehandeld. Daardoor zouden vrachtwagens van en naar het Verenigd Koninkrijk (VK) op een vlotte doorgang kunnen rekenen via die 'green lane'. Op die manier kunnen onze ondernemers in de toekomst makkelijker zaken doen met het VK.

Ik heb daarover in de commissie al verschillende vragen gesteld. Normaliter zou de bouw van het digitale platform worden afgerond in het voorjaar van 2023. De realisatie van het servicepunt was ingepland in het derde kwartaal van dit jaar. Ik heb steeds gepleit om deze green lane zo snel mogelijk te realiseren. We hebben geen tijd te verliezen. Want normaliter zal eind 2023 de volgende reeks grensprocedures en douaneformaliteiten ingaan.

1. Kan de minister een laatste stand van zaken geven over het project Gateway2Britain? Is het digitale platform al opgeleverd, wanneer zal het in werking treden? Wanneer en waar zal het fysieke servicepunt komen? Wat is de finale kostprijs van het project? Wanneer zal het hele project worden opgeleverd? Welke stappen zal de minister zetten om het project zo snel mogelijk te realiseren?
2. Hoe verloopt het overleg met de Vlaamse havens en de federale en Britse douanediensten in het kader van de uitrol van het project? Op welke manier worden de Vlaamse vertegenwoordiging in het VK en onze ambassade betrokken in het kader van de uitrol van het project?
3. Kan de minister de laatste stand van zaken geven omtrent de import- en exportcijfers van dit jaar en vorig jaar? Kan hij een overzicht geven per maand? Hoe verhouden ze zich tot de cijfers van vorig jaar? Welke trends tekenen zich af? Graag ook die gegevens in een Excelbestand.



**Vlaams  
Parlement**

**JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 612 van 17 mei 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

---

1. Vlaio financierde de studie van het Gateway to Britain (G<sup>2</sup>B) concept. Deze werd afgerond in april 2023. Port of Antwerp Bruges (PoAB) nam het initiatief om het essentiële onderdeel van het concept te bouwen: het digitale platform, waar de data en documenten worden gecentraliseerd en gedeeld met de betrokken partijen in de logistieke keten.  
Het Vlaams instituut voor de Logistiek nam het initiatief om de certificatie van de fysieke service punten op te zetten.  
De kostprijs voor de studie (inclusief de pilootfase) bedraagt € 755.958,12.  
De kostprijs voor de implementatie van het G<sup>2</sup>B platform en de opzet van de fysieke service punten bedraagt € 5.780.541,50.  
Het project, zoals het nu gedefinieerd is door beide initiatiefnemers, is gepland om opgeleverd te worden eind december 2023.
2. Het overleg met de Vlaamse havens en federale en Britse overheidsdiensten ligt, als promotor van het project, in de handen van Port of Antwerp Bruges, en verloopt zeer constructief.
3. Voor wat betreft de import- en exportcijfers moet ik u verwijzen naar collega Jambon.