

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 644

van **BJÖRN RZOSKA**

datum: 26 mei 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Materialenpaspoort - Stand van zaken

In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) Omgeving voor 2023 kunnen we lezen dat de definiëring van een materialenpaspoort en materialenpeil om de milieu-impact van materialen in een gebouw te bepalen en gebouwen te kunnen vergelijken, wordt onderzocht.

Op de site van het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) lezen we dat het materialenpaspoort een veelbelovend idee is. Het biedt informatie over de gebruikte materialen, hun samenstelling, lokalisatie, hygrothermische eigenschappen, milieu-impact, mogelijkheden voor hergebruik, recyclage, ... en maakt vervolgens hergebruik van materialen makkelijker.

Op diezelfde site van VLAIO lezen we ook dat het project 'dataficatie van circulaire economie' een conceptueel kader moet uitwerken voor het beheer van data en de bouw van een platform om data uit te wisselen, gebaseerd op het concept materialenpaspoort.

1. Wat is de stand van zaken over het onderzoek met betrekking tot een materialenpaspoort?
2. Wat zijn de verdere stappen die de minister zal ondernemen om tot een uitrol van een materialenpaspoort te komen?
3. Welke timing heeft de minister voor ogen om tot een invoering van een materialenpaspoort te komen?

ANTWOORD

op vraag nr. 644 van 26 mei 2023

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De OVAM is in 2020 gestart met een onderzoek naar een aantal aspecten van een paspoort in de bouw. Er zijn verschillende schaalniveaus van tel.
We zien het *materiaalpaspoort* als een generieke dataverzameling op niveau van het materiaal of product vóórdat het is toegepast in een bouwwerk. Voorbeelden zijn de afmetingen van een baksteen, de producent van een materiaal, de theoretische hergebruikmogelijkheden, de energetische kenmerken, ...
Het *bouwwerkpaspoort* gaat over één specifiek bouwwerk. Het omvat de materiaalpaspoorten van de materialen die in dat bouwwerk zijn toegepast, aangevuld met informatie op niveau van het bouwwerk. Denk aan de eigenaar van het bouwwerk, de milieu-impact van het bouwwerk, de locatie en de gebruiksgeschiedenis van materialen in het bouwwerk, de effectieve hoeveelheid en montage van materialen (die kan afwijken van de voorgeschreven montage van het materiaal), ...
De OVAM onderzoekt de doelstellingen, paspoortparameters, IT-technische vereisten, ... van het bouwwerkpaspoort aan de hand van een reeks stakeholdermeetings en een aantal studies. Een goede communicatie met materiaalpaspoorten is onontbeerlijk, duidelijke afstemming met de FOD Volksgezondheid staat dan ook op de planning.

De vraagstelling verwijst ook naar het materialenpeil of M-peil, daarvoor verwijzen we graag naar het antwoord op VOU 2866.
2. De OVAM streeft ernaar de werkpaden van de Werkagenda Circulair Bouwen en de werven van het Beleidprogramma Bouw "Op weg naar circulair bouwen (2022-2030)", door de Vlaamse Regering goedgekeurd in 2022, verder uit te voeren. Dit houdt de ontwikkeling van een bouwwerkpaspoort in, na het verkennen van bestaande bouwwerkpaspoortinitiatieven, het in kaart brengen van de doelstellingen en de behoeften van stakeholders, het uitvoeren van IT-analyses, het afstemmen met het sloopopvolgingsplan en het Post-Interventiedossier, ...
3. Het beleidsprogramma "Op weg naar circulair bouwen (2022-2030)" streeft ernaar om tegen 2030 materiaaldata bij te houden bij de uitvoering van omgevingsvergunningsplichtige werken; het bouwwerkpaspoort geeft hier invulling aan. Essentieel is dat er de komende jaren gewerkt wordt aan een bouwwerkpaspoortstandaard, aan de manier waarop data verzameld en uitgewisseld worden.
4. Op dit moment lopen er 3 studies i.v.m. het bouwwerkpaspoort (2 inhoudelijke, één IT-technische). Als die zijn afgerond, kunnen de resultaten worden meegenomen in een vierde studie die de technische haalbaarheid onderzoekt aan de hand van een bouwwerkpaspoort-case. Vervolgens worden de resultaten en een plan van aanpak met de sector besproken op een stakeholdermeeting over het bouwwerkpaspoort (eind oktober). We stellen voor de ontwikkeling zelf te starten medio 2024.