

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 622
van **AXEL RONSE**
datum: 22 mei 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Werkzoekenden - Weigering werkaanbod wegens mobiliteitsproblemen

VDAB heeft de opdracht data over de arbeidsmarkt en de werkzoekenden te verzamelen. VDAB haalt drempels weg voor werkzoekenden om werk te zoeken. Daarom biedt men vanaf nu vrij eenvoudig gratis treintickets aan. Voordien konden werkzoekenden treintickets voor één euro krijgen via een omslachtige procedure.

1. Hoeveel werkzoekenden hebben een beroep gedaan op een voordelig trein- en/of busticket via VDAB om te gaan solliciteren? Graag ontvang ik het overzicht per jaar en dat voor de afgelopen vijf jaar. Welk budget werd daarvoor gereserveerd en hoeveel werd daarvan effectief opgebruikt?
2. Hoeveel werkzoekenden hebben de afgelopen vijf jaar een sollicitatie geweigerd wegens mobiliteitsproblemen? Graag een overzicht voor de afgelopen vijf jaar en dit per jaar.
3. Hoeveel werkzoekenden weigerden een werkaanbod omdat het te ver is van de woonplaats of te moeilijk bereikbaar is?
4. Hoeveel dossiers werden doorgestuurd naar de controledienst van VDAB wegens mobiliteitsproblemen bij een sollicitatie of potentiële tewerkstelling? In hoeveel van de gevallen werd effectief een sanctie uitgesproken? Graag een overzicht van het aantal doorgestuurde dossiers en de sancties per jaar en dit voor de afgelopen vijf jaar.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 622 van 22 mei 2023

van **AXEL RONSE**

1. Onderstaande tabel geeft het aantal unieke werkzoekenden (op jaarbasis; voor 2023 gaat het om de periode januari-april) die gebruik maakten van trein- en/of lijntickets.

jaar	Unieke werkzoekenden treinticket	Unieke werkzoekenden met lijnabonnement/lijnkaart
2019	5.542	7.929
2020	2.141	5.529
2021	1.113	5.694
2022	2.131	5.759
2023 (januari-april)	1.020	2.685

Onderstaande tabel geeft de begrote kost en de effectief betaalde kost ikv de samenwerking met NMBS.

Jaar	Begroot budget	Effectieve kost
2018		€ 232.000
2019	€ 205.000	€ 188.000
2020	€ 108.000	€ 60.000
2021	€ 107.000	€ 32.000
2022	€ 250.000	€ 79.000
2023	€ 250.000	

2. Bij de weigering van een sollicitatie-opdracht wordt niet apart geregistreerd of de weigering met mobiliteit heeft te maken. Er kan dus niet over worden gerapporteerd. Wanneer een werkgever feedback geeft op een sollicitatie-opdracht, is een van de mogelijke vormen van feedback "niet aangeworven", en daarbij kan de werkgever een reden opgeven voor het niet-aanwerven van de werkzoekende. Eén van de mogelijke

redenen daarbij is "mobiliteit". Hieronder wordt voor de voorgaande jaren aangegeven hoe vaak deze reden werd opgegeven.

2019	748
2020	325
2021	327
2022	229
2023 (januari-april)	112

3. Zie vraag 2.
4. Er is geen informatie beschikbaar over transmissies waar "mobiliteit" de reden voor een werkweigering was.