

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 315

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 17 mei 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Personeel Vlaamse overheid - Fietslease

In De Standaard stond op 17 mei te lezen dat we nooit eerder zoveel (e-)fietsen kochten in Vlaanderen.

Sinds 1 november 2022 kunnen ook personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid een bedrijfsfiets leasen, iets wat al langere tijd mogelijk is in de privésector.

De mogelijkheid om een fiets te leasen kan door het inzetten van een deel of het geheel van de bruto eindejaarstoelage en/of maximaal elf jaarlijkse vakantiedagen.

Door het aanbieden van fietsleasing wil de overheid haar werknemers stimuleren om de auto vaker te laten staan en te kiezen voor een duurzamer en gezonder alternatief.

1. Hoeveel personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid maken sinds de goedkeuring van het Besluit van de Vlaamse Regering gebruik van de mogelijkheid tot fietslease?
2. Welk budget maakte de minister ervoor vrij? Zal de minister dat budget de komende jaren verhogen?
3. Neemt het aantal leasecontracten onder nieuw overheidspersoneel in Vlaanderen toe volgens de minister?
4. Welk type fietsen wordt het meest geleased door het personeel van de Vlaamse overheidsdiensten (stadsfiets, racefiets, mountainbike, trekkingfiets, bakfiets, vouwfiets, elektrische fiets tot 25 km/u met trapondersteuning, high speed bike (speedpedelec) tot 45 km/u met trapondersteuning, longtail fiets)?
5. Hoeveel fietsleasecontracten werden vroegtijdig beëindigd? Wat is de oorzaak daarvan?
6. Hoe zal de minister meer personeelsleden van Vlaamse overheidsdiensten aanzetten om een fiets te leasen?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 17 mei 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. We stellen vast dat sinds november 2022 tot eind mei 2023, 2.003 personeelsleden van de Diensten Vlaamse Overheid (DVO) een contract hebben afgesloten om een fiets te leasen.
2. De Vlaamse regering heeft voor het project fietsleasing geen (bijkomende) budgetten vrijgemaakt. Dit concept houdt immers een vrijwillige omruil in van eigen looncomponenten van de personeelsleden naar een leasefiets.
3. Vanuit aantrekkelijk werkgeverschap heb ik het mogelijk gemaakt dat zowel bestaande als nieuwe personeelsleden een fiets kunnen leasen.
4. De bedrijfsfietsen worden opgedeeld in drie categorieën:

Categorie	Niet-elektrische fiets	Elektrische fiets (max. 25 km/u)	Elektrische fiets (max. 45 km/u)
Type	Stadfiets	Elektrische stadsfiets	Elektrische stadsfiets
	Vouwfiets	Elektrische vouwfiets	Speed pedelec
	Racefiets	Elektrische racefiets	Elektrische racefiets
	Mountainbike	Elektrische mountainbike	Elektrische bakfiets
	Trekking fiets	Elektrische trekking fiets	
		Aangepaste elektrische fiets voor mensen met een beperking (bv. driewieler)	
		Elektrische bakfiets	

Personeelsleden hebben het meeste interesse in de elektrische fiets tot max. 25 km/u. 63% van alle actieve contracten behoort tot die categorie van fietsen. Het aantal personeelsleden dat een niet-elektrische fiets en een elektrische fiets tot max. 45 km/u bestelde, is respectievelijk 18% en 19%.

5. Er werden op dit moment 8 contracten stopgezet, waarvan 4 op initiatief van het personeelslid (bij het verlaten van de Vlaamse overheid). Bij de overige 4 kan de reden van stopzetting niet achterhaald worden gezien deze niet geregistreerd staat in het Personeelsregistratiesysteem Vlimpers.
6. Mijn administratie blijft inzetten op communicatie rond de mogelijkheid om een fiets te leasen. Daarnaast monitort de administratie het gebruik van de bedrijfsfiets zodat drempels kunnen worden gedetecteerd en waar mogelijk, worden weggewerkt.