

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 919

van **RITA MOORS**

datum: 8 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toegankelijkheid bushaltes - Limburg

Ook wie een beperking heeft of ouder is en slecht te been, moet zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Daar zijn toegankelijke haltes voor nodig, maar ook een doordachte samenwerking met de lokale besturen.

1. Heeft de minister zicht op het aantal bushaltes in Limburg die momenteel basistoegankelijk zijn? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen. Hoe staat dat in verhouding t.o.v. de andere provincies?
2. Heeft de minister zicht op het aantal bushaltes in Limburg die dit jaar basistoegankelijk zullen worden gemaakt? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen. Hoe staat dat in verhouding t.o.v. de andere provincies?
3. Heeft de minister zicht op het aantal bushaltes in Limburg die momenteel zelfstandig toegankelijk zijn voor mensen met een motorische en visuele beperking? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen. Hoe staat dat in verhouding t.o.v. de andere provincies?
4. Heeft de minister zicht op het aantal bushaltes in Limburg die dit jaar zelfstandig toegankelijk zullen worden gemaakt voor mensen met een motorische en visuele beperking? Hoe staat dat in verhouding t.o.v. de andere provincies? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen. Hoe staat dat in verhouding t.o.v. de andere provincies?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 919 van 8 maart 2023

van **RITA MOORS**

1. In de eerste tabel hieronder wordt het aantal haltes (langs gewestwegen en gemeentewegen) en het percentage ten opzichte van het totaal aantal haltes per toegankelijkheidsstatus, toegewezen aan Limburg en de andere provincies, weergegeven. De toegankelijkheidsstatus 'toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie' duidt op de gevraagde status van haltes die basistoegankelijk zijn. De unieke belbushaltes (haltes die uitsluitend met een belbus worden bediend) zijn hier niet in opgenomen. Belbushaltes zullen in het nieuwe OV-netwerk onderdeel uitmaken van het Vervoer op Maat (VOM).

Toegankelijkheidsstatus haltes excl unieke belbushaltes status eind 2022	toegankelijk voor personen met een motorische beperking		toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		toegankelijk voor personen met een visuele beperking		totaal aantal publieke haltes
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
Antwerpen	904	15,4%	1960	33,5%	343	5,9%	5855
Limburg	1021	17,9%	1695	29,8%	792	13,9%	5690
Oost-Vlaanderen	814	12,5%	1736	26,8%	391	6,0%	6489
Vlaams-Brabant	780	12,5%	2472	39,5%	425	6,8%	6260
West-Vlaanderen	975	18,2%	1690	31,5%	371	6,9%	5363
totaal	4494	15,2%	9553	32,2%	2322	7,8%	29657

De volgende tabellen bevatten respectievelijk de haltes langs gewest- en gemeentewegen. Ook hier wordt het aantal haltes en het percentage ten opzichte van het totaal aantal haltes per toegankelijkheidsstatus weergegeven. 10.301 van de 29.657 haltes, ofwel 35% van de haltes is langsheen gewestwegen gelegen en 62% van de haltes (18.253 van de 29.657 haltes) langsheen gemeentewegen. Een aantal haltes zijn niet opgenomen in deze tabellen, onder meer de haltes buiten het grondgebied Vlaanderen.

Toegankelijkheidsstatus haltes gewestwegen excl unieke belbushaltes status eind dec 2022	toegankelijk voor personen met een motorische beperking		toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		toegankelijk voor personen met een visuele beperking		totaal aantal publieke haltes
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
Antwerpen	376	17,6%	748	35,1%	161	7,5%	2134
Limburg	517	25,4%	732	35,9%	410	20,1%	2038
Oost-Vlaanderen	326	13,7%	646	27,1%	112	4,7%	2388
Vlaams-Brabant	321	18,1%	873	49,3%	212	12,0%	1769
West-Vlaanderen	480	24,3%	768	38,9%	110	5,6%	1972
totaal	2020	19,6%	3767	36,6%	1005	9,8%	10301

Toegankelijkheidsstatus haltes gemeentewegen excl unieke belbushaltes status eind 2022	toegankelijk voor personen met een motorische beperking		toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		toegankelijk voor personen met een visuele beperking		totaal aantal publieke haltes
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
Antwerpen	456	13,0%	1112	31,6%	144	4,1%	3516
Limburg	489	13,7%	939	26,3%	369	10,4%	3564
Oost-Vlaanderen	460	11,7%	1036	26,3%	271	6,9%	3945
Vlaams-Brabant	422	9,6%	1543	35,3%	188	4,3%	4374
West-Vlaanderen	325	11,4%	720	25,2%	110	3,9%	2854
totaal	2152	11,8%	5350	29,3%	1082	5,9%	18253

2. Bij de (her)inrichting van haltes wordt ervan uitgegaan dat de haltes na de (her)aanleg autonoom toegankelijk moeten zijn voor personen met een motorische- en visuele beperking. Ook de richtlijnen en de ondersteunende maatregelen richten zich op autonoom toegankelijke haltes voor zowel personen met een motorische- als personen met een visuele beperking. Zie antwoord op vraag 4.

Van de planning van de her aan te leggen haltes langsheen gemeentewegen bestaat er geen overzicht op Vlaams of provinciaal niveau. De Lijn heeft enkel zicht op de heraangelegde haltes. Na de heraanleg worden deze haltes door de halteploegen van De Lijn opnieuw geïnventariseerd en wordt de aangepaste toegankelijkheidsstatus opgenomen in de reisinformatie.

Langs de Limburgse gewestwegen staan dit jaar 10 bushaltes op de planning om toegankelijk gemaakt te worden. Deze werken zijn gerelateerd aan het realiseren van een Hoppinpunt. Bijkomend plant AWV dit jaar nog 7 andere bushaltes aan te passen in het kader van de uitrol van basisbereikbaarheid. Dit aantal ligt in de lijn van het aantal bushaltes dat dit jaar in de andere provincies aangepast zal worden. Naast deze gerichte heraanleg van haltes zijn er ook nog haltes die zijn opgenomen in een groter investeringsproject, bv. in het kader van de heraanleg van een wegvak, in het kader van een fietspadendossier, enz. De aanwezige bushaltes binnen de projectzone worden conform de richtlijnen toegankelijk (her)aangelegd.

3. Zie waarden 'toegankelijk voor personen met een motorische beperking' en 'toegankelijk voor personen met een visuele beperking' opgenomen in het antwoord op vraag 1.
4. Van de planning van de her aan te leggen haltes langsheen gemeentewegen bestaat er geen overzicht op Vlaams of provinciaal niveau. De Lijn heeft enkel zicht op de heraangelegde haltes. Na de heraanleg worden deze haltes door de halteploegen van De Lijn opnieuw geïnventariseerd en wordt de aangepaste toegankelijkheidsstatus opgenomen in de reisinformatie.

Alle vermelde haltes onder deelvraag 2 zullen ook toegankelijk zijn voor mensen met een motorische en visuele beperking.

Naast de haltes die autonoom worden heraangelegd zijn er ook de zogenaamde 'werk in werk haltes'. Dit zijn haltes die opgenomen zijn in een groter investeringsproject, zoals bv. de heraanleg van een wegvak, een fietspadendossier, ... waarbij de haltes, die gelegen zijn in de projectzone, conform de richtlijnen toegankelijk worden (her)aangelegd.