

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1215

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsvisie Middenkempem - Update eindrapport

De driehoek tussen de E34, de E313 en de N19/N19g gaat meer en meer gebukt onder mobiliteitsproblemen. De provincie Antwerpen, de steden Geel, Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven bogen zich in het verleden over de mobiliteit in de Middenkempem. De provincie Antwerpen ging daarmee in op de ondersteuningsvraag van de lokale besturen. Samen werd gewerkt aan een bovengemeentelijke mobiliteitsvisie voor de Middenkempem.

In juni 2018 stelde ik schriftelijke vragen over de verschillende deelaspecten van deze studie. Begin 2020 en 2022 vroeg ik naar een update van deze plannen. Graag vraag ik nogmaals de meest recente stand van zaken.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem rond Wegencategorisering N156-N13? Welke initiatieven werden hier nog genomen en welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem rond de parallelweg E313 in Grobbendonk? Welke initiatieven werden hier nog genomen en welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempem rond de optimalisatie van de knoop van Ranst? Welke initiatieven werden hier nog genomen op de voorgestelde actiepunten en welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?
4. In het complex project De Nieuwe Rand wordt intensief gewerkt aan een gebiedsdekkend mobiliteits- en omgevingskader. Hierin wordt het vervolledigen van het knooppunt E313-E34 in verschillende scenario's opgenomen. De minister liet in het verleden weten dat er geen directe noodzaak bestaat voor het vervolledigen van de knoop E313-E34, maar dat er wel flankerende actiepunten bestaan.

Kan de minister duiden welke visie er momenteel voor dit knooppunt is? Worden de inspanningen en potentiële scenario's van De Nieuwe Rand op dit knooppunt reeds opgenomen in geplande optimaliseringswerken?

5. Welke verdere stappen werden er gezet voor de heraanleg van het kruispunt N14 en Lammerenberg? Zijn hiervoor reeds verdere plannen en timing beschikbaar? Welke initiatieven werden hier nog genomen en welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?

6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempen rond het bundelen van de verkeersstromen en activiteiten en aanpakken van sluipverkeer op de lokale wegen? Heeft de minister een overzicht van welke initiatieven hierin genomen werden door de verschillende betrokken lokale besturen en welke verdere stappen hierin worden gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?
7. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempen voor een bijkomende oost-westverbinding in Herentals? Worden hier inmiddels stappen in gepland?
8. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempen voor het doorgaand verkeer via de ontsluitingsdriehoek E34-E313-N19-N19G? Welke initiatieven werden hier nog genomen en welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?
9. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de voorstellen uit het eindrapport mobiliteitsvisie Middenkempen voor het opzetten van groene fietsverbindingen? Heeft de minister een overzicht van welke initiatieven hierin genomen werden door de verschillende betrokken lokale besturen en de provincie? Welke verdere stappen worden hierin gepland? Welke timing wordt er vooropgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1215 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit actiepunt is niet langer van toepassing omdat dit gebaseerd was op de oude wegencategorisering. De nieuwe categorisering, die bij de definitieve vaststelling van de regionale mobiliteitsplannen bepaald is tot op het niveau van interlokale wegen, bestempelt de N13 tussen Herentals en Geel als interlokale weg, de N156 zal een lagere categorie toegekend krijgen. Het beheer van deze wegen dient niet langer in overeenstemming met de oude wegencategorisering gebracht te worden.
2. De realisatie van de nieuwe ontsluiting van deze parallelweg in het ENA gebied te Grobbendonk wordt dit jaar aanbesteed. De omgevingsvergunningsaanvraag wordt voor het zomerreces ingediend.
- 3-5. De conclusie van de mobiliteitsstudie Middenkempen van de provincie over de vervollediging van de knoop van Ranst was dat deze weinig potentieel had (voor het onderzoeksgebied van de Middenkempen), maar dat afstemming hierover wel nodig is bij andere processen zoals het complex project De Nieuwe Rand (DNR).

Het onderzoek naar de vervollediging van de knoop E34/E313 wordt opgenomen binnen het complex project DNR. Het project zit momenteel in de onderzoeksfase. Dit betekent dat voor verschillende scenario's de verschillende effecten in beeld worden gebracht om zo te komen tot een voorkeursscenario. Ook voor de vervollediging van de knoop is dit onderzoek nu lopend.

Wel zijn er in de studie Middenkempen enkele actiepunten bepaald die de bestaande ontsluitingsstructuur in de buurt van de knoop van Ranst konden optimaliseren zoals de heraanleg van het kruispunt van de N14 met de N116 (Lammerenberg). Hiervoor zijn al een aantal vroegtijdige innemingen gerealiseerd. De afbraak van deze vroegtijdig aangekochte woningen is intussen afgerond.

De overige actiepunten dienen door de betrokken gemeenten opgenomen te worden. De dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen coördineert en ondersteunt de gemeenten.

6. Deze voorstellen zijn actiepunten die door de betrokken gemeenten dienen opgenomen te worden. De dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen coördineert en ondersteunt de gemeenten.
7. Hier werden nog geen initiatieven genomen. Deze zijn voorlopig ook nog niet gepland.
8. Dit actiepunt is opgesplitst in tal van deelacties. Meer bepaald gaat het over het realiseren van het streefbeeld voor de N19 en R14, anderzijds voor het opstarten van een streefbeeld voor de N19 tussen Kasterlee en E34. De studie voor de opmaak van dit laatste streefbeeld is lopende. Verschillende projecten zijn lopende op de N19 te Geel in kader van de realisatie van streefbeeld aldaar. De innemingen voor de realisatie van het kruispunt N13 x N19 zijn lopende. De project-mer in kader van de aanleg van de ventwegen op de Antwerpseweg wordt dit jaar aanbesteed en de studie voor de opmaak van een startnota voor het kruispunt van N19 met R14 is recent gestart.

9. Deze voorstellen zijn actiepunten die door de betrokken gemeenten dienen opgenomen te worden. De dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen coördineert en ondersteunt de gemeenten.