

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1217

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Verkeersveiligheid schoolomgevingen

In 2021 werd 30 miljoen euro uitgetrokken om op korte termijn 69 onveilige plekken en kruispunten op schoolroutes in de provincie Antwerpen te beveiligen. In totaal werden er 193 onveilige punten gedetecteerd. Van de meerderheid van de overige punten wordt nog bestudeerd hoe deze beveiligd kunnen worden.

Voor de verkeersveiligheid in schoolomgevingen werd in het GIP 2022 15 miljoen euro uitgetrokken als investeringssubsidie voor de ondersteuning van het fiets- en doortochtbeleid in schoolomgevingen, en 15 miljoen euro voor het doortochtbeleid aan scholen. Deze investeringssubsidie wordt ook in 2023 uitgetrokken. Graag krijg ik hier meer informatie over.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002765/01 – Investeringsubsidie ter ondersteuning van het fiets- en doortochtbeleid in schoolomgevingen ter waarde van 15.000.000 euro? Op welke manier zal dit budget ingezet worden? Is er al een lijst van projecten die met dit budget uitgevoerd zullen worden? Welke timing wordt gehanteerd voor de uitvoering van deze investeringen?
2. Klopt het dat in het GIP 2023 geen budget uitgetrokken wordt voor schoolroutes op gewestwegen, zoals vorig jaar ter waarde van 15.000.000 euro onder GIP nummer GIP003438/01?
3. Naar aanleiding van de bevraging bij de lokale besturen werden 868 knelpunten op schoolroutes op gewestwegen doorgestuurd.
Wordt het budget van 15.000.000 euro aangewend om deze knelpunten verder aan te pakken, of wordt een nieuwe bevraging gelanceerd?
4. Kan een update gegeven worden over de 868 onveilige plekken op schoolroutes die gedetecteerd werden? Welke plekken werden al beveiligd met quick wins? Welke onveilige punten werden al aanbesteed waarbij de werken nog uitgevoerd moeten worden? Kan een overzicht gegeven worden van de punten die met het budget van 2022 aangepakt konden worden? Welke van deze onveilige punten worden aangepakt binnen de investeringssubsidie uit het GIP 2023?

ANTWOORD

op vraag nr. 1217 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

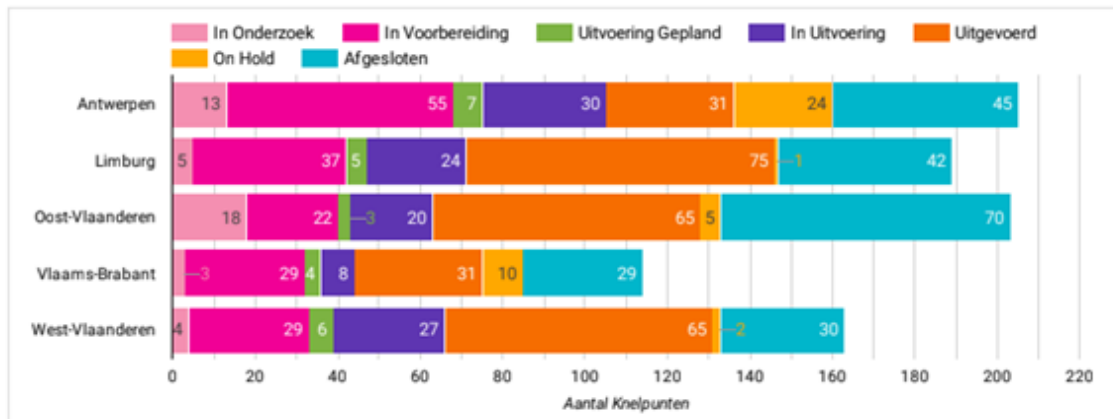
1. De verwijzing naar de budgetlijn in het GIP2022, nl. GIP002765/01 is niet louter een investeringssubsidie ter ondersteuning van het fiets- en doortochtbeleid in schoolomgevingen. Deze budgetlijn omvat alle investeringssubsidies ter ondersteuning van zowel het fiets- en doortochtenbeleid, als schoolomgevingen en overdracht van wegen. Ook de projecten van het fietsfonds, gecoördineerd door het dMOW, vallen hieronder. Het Fietsfonds is een overeenkomst tussen de Vlaamse overheid en de Vlaamse provincies om bovenlokale functionele fietsroutes te ondersteunen. Steden of gemeenten kunnen dan een subsidie tot 100% krijgen op fietsroutes die betrekking hebben op functionele verplaatsingen. 50% van deze subsidiëring komt van de Vlaamse overheid en wordt dus met deze middelen betaald.

Voor 2023 kan er nog geen overzicht gegeven worden van projecten die met dit budget zullen worden uitgevoerd.

Er vond in het voorjaar 2023 wel reeds een eerste oproep plaats in het kader van het Fietsfonds. Mijn administratie is momenteel bezig met de verwerking van de aanvragen die voor deze eerste oproep door de provincies (die het Vlaamse aandeel prefinancieren) werden ingediend. Er volgt ook nog een tweede oproep voor het Fietsfonds later dit jaar.

Wat betreft de timing voor uitvoering van deze investeringen, hangt dit ervan af of de provincie een subsidieaanvraag indient voor een eerste of een tweede schijf. Een eerste schijf wordt uitbetaald bij gunning van de werken. De tweede schijf van een Fietsfondsproject kan opgevraagd worden bij oplevering van de werken. Het betreffen dus allemaal projecten die op zeer korte termijn worden uitgevoerd of al werden uitgevoerd.

2. De budgetten voor schoolroutes uit de vorige jaren waren relancebudgetten. In 2023 is er inderdaad geen nieuw relancebudget meer voorzien, maar AWW is nog steeds de reeds verkregen relancebudgetten aan het besteden aan verkeersveilige schoolroutes.
3. Het gekregen relancebudget wordt gebruikt om de originele lijst schoolrousteknelpunten aan te pakken. Er wordt geen nieuwe bevraging gelanceerd.
4. Antwoorden op de deelvragen worden hieronder weergegeven.
 - a. De grafiek hieronder geeft een update van de aanpak van knelpunten op schoolroutes op gewestwegen. 267 knelpunten werden reeds aangepakt en 109 zijn nog in uitvoering. Voor 25 punten staat de uitvoering gepland en 215 aan te pakken locaties zijn nog in voorbereiding waar eventueel een onderzoek aan is gekoppeld.



De resterende categorie "Afgesloten" omvat verschillende redenen voor afsluiten van een knelpunt:

- Akkoord van lokaal bestuur om geen actie uit te voeren (bv. in afwachting van groter project of omdat lokaal bestuur niet meer de nood voor een ingreep zag)
- Werken door derden (bv. door het lokaal bestuur zelf)
- Geen link met AWW infrastructuur (lokale besturen hebben veel locaties ingestuurd die op hun eigen wegenis liggen)
- Dubbele knelpunten in de lijst (bv. wanneer zowel schepen als mobiliteitsambtenaar eenzelfde locatie hebben ingestuurd)
- Geen oplossing mogelijk door middel van een kleine ingreep

- In bijlage 1 is een tabel toegevoegd met een overzicht van alle knelpuntlocaties waar al werken zijn uitgevoerd.
- In bijlage 2 is een tabel toegevoegd met een overzicht van alle geplande ingrepen (dd. 2 mei 2023).
- De investeringssubsidie voor doortochten, fietspaden en schoolomgevingen (zowel 2022 als 2023) werd niet aangewend voor het aanpakken van schoolrouteknelpunten. Daarvoor werden relancebudgetten aangewend.

BIJLAGEN

- [Overzicht van alle knelpuntlocaties](#)
- [Overzicht van alle geplande ingrepen](#)