

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1216

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Mobiliteitsvisie Noorderkempen & Zuiderkempen

De provincie Antwerpen, de steden Geel, Herentals en de gemeenten Grobbendonk, Kasterlee, Lille, Olen, Ranst, Vorselaar en Zandhoven bogen zich enkele jaren geleden over de mobiliteitsvraagstukken in de Middenkempen. De provincie Antwerpen ging daarmee in op de ondersteuningsvraag van de lokale besturen. Samen werd gewerkt aan een bovengemeentelijke mobiliteitsvisie voor de Middenkempen die in 2018 werd gepubliceerd.

Net als in de Middenkempen tussen de E43 en E313, ervaren ook gemeenten in de Noorderkempen en in de Zuiderkempen specifieke mobiliteitsproblemen en gebrekkige doorstroming. Voor de stadsregio Turnhout (Turnhout, Beerse, Oud-Turnhout en Vosselaar) werd een gebiedsgericht mobiliteitsprogramma opgesteld, Westrand. Er werd ook een mobiliteitsstudie Noorderkempen opgemaakt, en een studie rond de Zuiderkempen was in uitvoering. De meeste van deze studies worden gebruikt als vertrekpunt voor de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio Kempen.

Ik vraag graag een update van de verschillende plannen

1. Wat is de stand van zaken van de mobiliteitsstudie rond de Zuiderkempen, zoals vermeld in mijn vorige schriftelijke vraag (nummer 538 van 3 januari 2022) over dit onderwerp? Welke scope heeft deze studie, door wie wordt deze uitgevoerd? Is deze al opgeleverd en welke inzichten worden met deze studie verworven? Als deze nog niet is opgeleverd, wat is de verwachte timing?
2. Werden in het gebiedsgericht mobiliteitsprogramma Westrand Zuid nog verdere stappen gezet? Wat is de concrete planning en de timing binnen dit project? Wordt dit programma ook verder opgenomen binnen de plannen van de vervoerregio, of wordt dit programma afzonderlijk uitgevoerd?
3. Onder GIP nummer GIP003543/01 wordt in het definitieve GIP 2023 de corridorstudie voor de N12 in Vosselaar, Turnhout en Beerse herhaald met een budget van 200.000 euro.
4. Welke investeringen worden binnen deze studies of mobiliteitsprogramma's verder opgenomen binnen het GIP 2023? Op mijn vorige schriftelijke vraag (nummer 538 van 3 januari 2022) over deze corridorstudie, antwoordde de minister dat een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten tussen AWV en de stadsregio.

Kan een update van dit project gegeven worden? Welke stappen werden gezet in 2022 en welke plannen liggen momenteel op tafel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1216 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De stand van zaken van de mobiliteitsstudie rond de Zuiderkempen, zoals vermeld in uw vorige schriftelijke vraag (nummer 538 van 3 januari 2022) over dit onderwerp is:

- Oriëntatiefase afgerond
- Conceptfase wordt afgerond
- Eindvisie: opmaak eindrapport met actieplan wordt aangevat na afronding van de conceptfase

De scope van deze studie, door wie wordt deze uitgevoerd:

- De scope van de studie is een bovenlokale mobiliteitsvisie te ontwikkelen voor de maas gelegen binnen de E313 – N14 – N10 – N19 + Laakdal. De focus ligt op de netwerken die gemeentegrensoverschrijdend zijn. In het regionaal mobiliteitsplan (RMP) Kempen wordt verwezen naar deze studie, zodat het actieplan dat er wordt opgemaakt gekoppeld wordt aan het RMP Kempen.
- Op vraag van de gemeenten is de Provincie Antwerpen opdrachtgever van de studie. Studiebureau Vectris is de opdrachtnemer van deze studie.

Omtrent de studie en de vraag of deze is opgeleverd c.q. de verwachte timing:

- De studie is nog lopende. De visie en het actieplan moeten nog uitgeschreven worden. De provincie Antwerpen zal hierover te gepasten tijde communiceren.
- Deze studie is voorzien te worden opgeleverd in de eerste helft van 2024, e.e.a. is afhankelijk van de onderliggende besluitvorming.

2-3. Het gebiedsgericht mobiliteitsprogramma Westrand Zuid is een samenwerking tussen de gemeenten Beerse, Vosselaar en Lille en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Dit jaar zal de corridorstudie op de N12 die op het GIP is opgenomen onder het nummer GIP003543/01 worden aanbesteed. Omdat het tracé van Westrand zuid hier deel van uitmaakt zal dit in deze studie mee opgenomen worden.

Het gebiedsgericht mobiliteitsprogramma Westrand Zuid is opgenomen binnen de plannen van de vervoerregio.

4. Uitgezonderd de corridorstudie/Westrand Zuid zijn er geen punten uit de studie noorderkempen die dit jaar door AWV zijn opgenomen op het GIP.