

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1214

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Bruggen provincie Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen. Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in de provincie Antwerpen gepland worden door De Vlaamse Waterweg binnen het GIP 2023.

1. Kan meer informatie gegeven worden over de vervanging van ophaalbrug nummer 7 in Rijkevorsel? Deze investering was gepland in de doorkijk GIP 2023 onder GIP nummer GIP002532/01 ter waarde van 1.350.000 euro.

Om welke reden werd dit project niet verder opgenomen in het GIP 2023? Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Zal dit nog verder gepland worden, en met welke timing?

2. Kan meer informatie gegeven worden over de vervanging van ophaalbrug nummer 1 in Turnhout? Deze investering was gepland in de doorkijk GIP 2023 onder GIP nummer GIP002530/01 ter waarde van 150.000 euro. Ook in het definitief GIP 2022 werd dit project niet langer opgenomen, nadat het in het ontwerp GIP 2022 opgenomen was voor 1.350.000 euro.

Om welke reden werd dit project niet verder opgenomen in het GIP 2023? Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Zal dit nog verder gepland worden, en met welke timing?

3. Kan meer informatie gegeven worden over de het bouwen van de wegbrug in Beerse? Deze investering was gepland in de doorkijk GIP 2023 onder GIP nummer GIP003302/01 ter waarde van 3.912.000 euro.

Om welke reden werd dit project niet verder opgenomen in het GIP 2023? Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Zal dit nog verder gepland worden, en met welke timing?

4. Welke investering wordt gepland onder GIP nummer GIP002522/03 Afwerking 10.000 tonsvak - ontsluiting boulevardbrug tussen A12 en Zeekanaal ter waarde van 1.500.000 euro in Willebroek? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Wat is hier de timing?

5. Kan meer informatie gegeven worden over GIP002684/01 – herbouw drie wegbruggen in Nijlen-Ranst, Duffel en Walem over de Nete? In het doorkijk GIP 2023 werd hiervoor 13.000.000 euro uitgetrokken

Om welke reden werd dit project niet verder opgenomen in het GIP 2023? Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Zal dit nog verder gepland worden, en met welke timing? Is al begonnen met de herbouw van de Netebruggen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1214 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

- 1-2. Met het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 werd in het kader van Programma Asset Management beslist een DBFM-project Beweegbare Kunstwerken op te starten en verder uit te werken.

Ophaalbrug nummer 7 in Rijkevorsel en ophaalbrug nummer 1 in Turnhout zijn nominatief opgenomen op de lijst van te vervangen beweegbare bruggen voor dit DBFM-Project.

Om deze reden is de vervanging van de brug in kwestie niet langer ingeschreven op de reguliere begroting.

De definitieve erkenning door de Vlaamse Regering van dit DBFM-project en de opstart van de gunningsprocedure (selectiefase) staat gepland voor het jaareinde van 2023.

3. De herbouw van de vaste brug in Beerse kadert in een ruimer project voor de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg.

Het RUP voor dit project is intussen goedgekeurd. Momenteel is het voortraject in verdere ontwikkeling. De gemeente is de trekker van dit voortraject.

Het is op dit moment echter veel te vroeg om over te kunnen gaan tot een technisch ontwerp of een aanbesteding voor de vaste brug waardoor de aanbesteding van deze brug dan ook van het IP 2023 gehaald werd.

4. Met de investering onder GIP nummer GIP002522/03 wordt de verdere aanleg gepland van het op- en afrittencomplex naar de A12, kant Puurs, gelegen tussen de Boulevardbrug en Ooievaarsnest.

Het project is momenteel in ontwerpfase. Inschatting is dat een deel dit jaar aanbesteed kan worden en de uitvoering in het voorjaar van 2024 start.

5. Voor de inhoudelijke beschrijving van de 3 betreffende brugprojecten, zoals voorzien onder het GIP002684/01, verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 695 gesteld op 24 januari 2022.

In het antwoord op deze vraag werd eveneens vermeld dat de exacte timing voor de uitvoering van deze projecten nog niet gekend was, aangezien deze mede afhankelijk is van de beschikbare investeringskredieten.

Omwille van de impact van de inflatie en gestegen materiaalprijzen op tal van projecten van 2022 (die doorschoven naar het investeringsprogramma 2023) kon de vernieuwing en verhoging van de baanbrug te Nijlen-Ranst niet weerhouden worden op het definitief GIP 2023 en zal dit in het geheel van alle andere investeringen bekeken worden in de meerjarenbegroting.