

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1209
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)2023 - Tractienet premetro Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen waarin in het tractienet van het premetronetwerk van De Lijn in Antwerpen voorzien wordt in het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001785/01 tractienet Antwerpen ter waarde van 8.384.000 euro (reserveproject)? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierbij vooropgesteld?
2. Welke concrete projecten zullen met dit budget worden uitgevoerd in 2023?
3. In 2022 werd 14.448.000 euro uitgetrokken voor werken aan het tractienet.
Kan er een overzicht gegeven worden van de werken aan het tractienet die in 2022 uitgevoerd konden worden met dat budget? Konden de geplande werken met het budget voor 2022 allemaal gepland of aanbesteed worden? Werd het totale budget hiervoor gebruikt?
4. Kan er een stand van zaken gegeven worden rond het project 'Vernieuwing tractienet premetro'? Welke concrete investeringen dienen volgende jaren uitgevoerd te worden? Welke budgetten zijn ervoor nog nodig en wat is het verder geplande investeringspad tegen 2030?

ANTWOORD

op vraag nr. 1209 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. Met deze middelen worden volgende deelopdrachten binnen het project Tractienet Antwerpen besteld:

- a. Afroep kabel- en bovenleidingswerken voedingszone Tractiestation 145 Tramplaats (samen met de vernieuwing van de Cogels-Osylei)
- b. Afroep kabel- en bovenleidingswerken voedingszone Tractiestation 138 Grotesteenweg (om het nieuwe tractiestation 138 te kunnen integreren in het net van De Lijn)
- c. Afroep kabel- en bovenleidingswerken voedingszone Tractiestation 129 Herentalsebaan (samen met de voorziene spoorvernieuwingen)

Daarnaast zullen er met deze middelen tevens enkele 'kleinere' werkzaamheden uitgevoerd worden: aansluitingswerken Fluvius, water-link en glasvezelwerken door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Binnen het project Tractienet Antwerpen zijn al heel wat zaken gerealiseerd. Alle tractiestations en onderstations uit de premetro zijn vernieuwd. De vernieuwing van de bovengrondse tractiestations draait op volle snelheid. Er zijn er al enkele afgewerkt en verschillende in volle opbouw. Wat betreft bovenleiding is vorig jaar het stuk tussen Astridplein en Schijnpoort vernieuwd. Vandaag wordt er actief gewerkt op de voedingszone tractiestation 137 Batholomeus, tractiestation 145 Tramplaats, tractiestation 148 Heidestraat, tractiestation 111 Diksmuidelaan en tractiestation 147 Van Schoonhovenstraat.

Indien het vooropgestelde investeringstempo aangehouden kan worden zou het volledige project tegen +/- 2030 gerealiseerd moeten zijn.

3. Het totale budget werd besteed. Volgende deelopdrachten werden besteld:

- a. Bouw tractiestation 143 Van Schoonhovenstraat
- b. Bouw tractiestation 139 Stenenbrug
- c. Bouw tractiestation 138 Grotesteenweg
- d. Kabel- en bovenleidingswerken tractiestation 111 Diksmuidelaan
- e. Kabel- en bovenleidingswerken tractiestation 148 Heidestraat
- f. Kabel- en bovenleidingswerken tractiestation 150 Linkeroever

4. Zie het antwoord op deelvraag 1 voor de actuele stand van zaken.

Voorziene investeringsplan (cf. de engagementen opgenomen in het openbaredienstencontract):

2023	2024	2025	2026	2027
8.384.000	15.180.000	16.120.000	16.000.000	12.422.496,88