

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1205
van **RITA MOORS**
datum: 4 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Maximum toegelaten gewicht voor vrachtwagens - Conflict met Europese regelgeving

Zowel in Frankrijk als in België geldt een maximumgewicht voor vrachtwagens van 44 ton. Dat maximumgewicht is enkel van toepassing op het nationaal vrachtvervoer. Voor het grensoverschrijdend vervoer bepaalt de Europese vervoersrichtlijn 96/53/EG immers dat er een maximum geldt van 40 ton.

Lange tijd bestond er veel onduidelijkheid over die grens van 40 ton. In de praktijk bleven heel wat vervoerders dan ook rijden met een gewicht van 44 ton. Sinds begin 2022 heeft Frankrijk echter een duidelijke wettelijke grondslag gecreëerd.

1. Frankrijk en België hanteren dus dezelfde maximumgrens.

Is de minister van oordeel dat de Europese grens van 40 ton het transport tussen beide landen belemmert en leidt tot bijkomende vrachtwagens op de weg en dus ook meer milieuhinder?

2. Heeft de minister weet van klachten over deze regelgeving? Lijkt het haar opportuun om te ijveren voor een aanpassing van de Europese regelgeving hieromtrent?
3. Bestaat er in het Belgisch recht een wettelijke basis om transporteurs te beboeten bij het oversteken van de grens tussen 40 en 44 ton? Zo ja, werden daar in het verleden al boetes voor uitgeschreven? Hoeveel?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1205 van 4 mei 2023

van **RITA MOORS**

1. Er is niet zo zeer sprake van een belemmering omwille van de Europese regelgeving dan wel omwille van de interne regels in Frankrijk.

De Franse wetgeving staat enkel een massa van 44 ton toe voor "nationale transporten." Een grensoverschrijdend transport vanuit België voldoet niet aan deze definitie en blijft dus beperkt tot 40 ton. Tot voor 2022 was er geen dergelijke beperking voor grensoverschrijdend transport.

Deze beperking is echter niet het gevolg van de Europese regelgeving. De lidstaten van de Europese Unie mogen, op basis van artikel 4 van Richtlijn 96/53/EG, het gebruik van voertuigen of voertuigcombinaties, die niet in overeenstemming zijn met de in de punten 1.3, 2, 3, 4.1 en 4.3 van bijlage I bij Richtlijn 96/53/EG vermelde kenmerken (bv. een hogere MTM), op hun grondgebied toestaan voor nationaal goederen- en personenvervoer (artikel 4 Richtlijn 96/53/EG).

Uit deze bepaling kan niet worden afgeleid dat het voor de lidstaten verboden zou zijn om ook voor het internationale verkeer hogere grenswaarden toe te passen, wel integendeel.

Het is dus de huidige Franse regelgeving met beperkingen voor het grensoverschrijdend transport, die een belemmering vormt voor onze transportsector. Het spreekt voor zich dat een oplossing voor deze problematiek goed zou zijn voor onze transportsector en voor een efficiënter goederenvervoer.

2. Zoals reeds gezegd in het antwoord op de eerste vraag, kunnen de lidstaten ook zonder aanpassing aan de Europese regelgeving, hogere maximaal toegelaten massa's toelaten op hun grondgebied. Dit zowel voor nationale als internationaal transport. Verschillende landen, waaronder België en Nederland, voorzien in maximaal toegelaten massa's die hoger liggen dan de Europese "minima". Een bilateraal akkoord tussen Frankrijk en Vlaanderen, en als het kan samen met de andere gewesten, kan eventueel een oplossing bieden.

De Europese Commissie zal dit jaar een voorstel tot herziening van Richtlijn 96/53/EG publiceren. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de Commissie mogelijks aanbevelingen zal doen die om dergelijke maatregelen die nadelig zijn voor het milieu en het functioneren van de interne markt, aan te pakken.

In ieder geval staat het dossier op de radar van mijn administratie.

3. De in het buitenland ingeschreven voertuigen moeten, op het vlak van massa's en afmetingen voldoen aan de bepalingen van artikel 32bis van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (zie artikel 2, § 3, lid 3 van hetzelfde besluit). Dit artikel is tevens van toepassing op de in België ingeschreven voertuigen. Er wordt in België dus geen onderscheid gemaakt tussen nationaal en internationaal vervoer op het vlak van maximaal toegelaten massa's.

Transporteurs die de grens oversteken naar Vlaanderen met een massa van meer dan 40 ton zijn dus niet strafbaar (in zoverre er voor de gebruikte combinatie uiteraard een hogere maximaal toegelaten massa geldt).