

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1203

van **MANUELA VAN WERDE**

datum: 4 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vuurtoren 'Lange Nelle' Oostende - Vernieuwing lichtinstallatie

Zij die vertrouwd zijn met de stad Oostende zijn vertrouwd met het licht van de vuurtoren Lange Nelle. Die staat er sinds 1949, hij werd in 2004 beschermd als monument en is beeldbepalend voor de Vuurtorenwijk.

Eind januari van dit jaar ontstond er enige controverse toen het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) het vuurtorenlicht deels afschermd met folie. Dat agentschap ging mee in een idee van een projectontwikkelaar om folie aan te brengen aan de kant van de stad. Een ingreep om tegemoet te komen aan de bewoners van de nieuwe torenflats in de wijk, die klaagden over lichtoverlast. De minister van Onroerend Erfgoed besliste toen om niet verder te gaan met de proefopstelling, wegens te ingrijpend in het karakteristieke beeld.

Het is belangrijk om te vermelden dat ook de technische installatie werd vervangen en verduurzaamd. Zo werd onder andere de verlichting vervangen door duurzamere en energiezuinigere ledverlichting. MDK moest wel nog aanpassingen doen om de lichtintensiteit te verfijnen, niet alleen om esthetische of symbolische redenen maar ook omdat zelfs de moderne scheepvaarttechnologie het soms laat afweten. En dan is een vuurtoren letterlijk een baken in het duister.

1. Zijn deze werken ondertussen afgerond? Hoe evalueren de ministers deze aanpassing?
2. Heeft het licht van de vuurtoren intussen opnieuw zijn volle sterkte? Zo niet, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (364), Lydia Peeters (1203)



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1203 van 4 mei 2023

van **MANUELA VAN WERDE**

Het agentschap Onroerend Erfgoed gaf op 19 oktober 2022 en op 15 december 2022 een toelating aan de Afdeling Scheepvaartbegeleiding voor de vervanging van de bestaande halogeenverlichting door LED verlichting en voor de installatie van een nieuw lager aandrijfsysteem. De aanpak gebeurde in samenwerking met het 'Danmarks Tekniske Universitet Mekanik' die al meerdere gelijkaardige systemen in Denemarken aanpakte. De halogeenverlichting, de motor en de sturing zijn niet origineel. De historische en waardevolle Fresnell-lenzen die in de jaren 1950 gerecupereerd werden uit de vooroorlogse vuurtoren, blijven functioneel behouden en worden hersteld. De LED verlichting is speciaal ontworpen voor het 'retrofitten' van vuurtorens en zou geen impact mogen hebben op de lichtkarakteristieken van de beschermde vuurtoren Lange Nelle.

Ondertussen zijn de werkzaamheden afgerond en zijn alle vuurtorenlampen gemigreerd naar LED. Met een energiebesparing van meer dan 90% zetten we in op duurzaamheid van onze installaties, waarbij de vuurtoren op lange afstand zichtbaar blijft en op volle sterkte werkt.