

Gedachtewisseling over de technische keuring en rijexamens

Ir. Filip Boelaert
Secretaris-generaal MOW

01 juni 2023



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Technische Keuring en Rijexamens

- **Sinds de 6^e staatshervorming (2014)**
- **Nieuwe bevoegdheden, waaronder:**
 - technische keuring van voertuigen die op de weg rijden
 - “examens voor het besturen van voertuigen” incl. organisatie en erkenningsvoorwaarden examencentra
- **Blijven federale bevoegdheid:**
 - Technische eisen van voertuigen (norm)
 - Rijbewijs

Technische Keuring en Rijexamens:

taken van de Vlaamse Overheid

- **Opmaken van regelgeving**
 - binnen de krijtlijnen van de Europese richtlijnen terzake
- **In uitvoering daarvan**
 - Erkennen, certificeren
 - Toezicht houden
- **Structureel en ad hoc overleg**

Regelgeving

Opmaken van decreten, uitvoeringsbesluiten, instructies

Technische keuring

- 2021:
 - motorfietsenkeuring
- 2022:
 - Deeltjesteller
 - Oldtimerkeuring
 - e-call

Rijexamen

- 2021:
 - Uitsluiting wegens fraude of agressie
- 2022:
 - Audiovertaling

Erkennen en certificeren

- **6 instellingen**
 - Auto Inspectie Bureau Veritas – AIBV
 - Autoveiligheid – AV
 - Bureau voor Technische Controle – BTC
 - Centrum voor Technische Automobielininspectie – CTA
 - Keuringsbureau Motorvoertuigen – KM
 - Studiebureel voor Automobieltransport - SBAT
 - **zijn erkend ⁽¹⁾ voor de technische keuring**
 - **organiseren – vanuit die hoedanigheid - examencentra voor het theoretisch en praktisch rijexamen ⁽²⁾**
- **Certificeren van controleurs technische keuring en rij-examinatoren**

(1) Art. 32 KB 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

(2) Art. 25 §1 KB 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs – incl. specifieke regeling voor rijbewijs G – MB 20 juni 2007 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examencentra

Toezicht

- **Waarborgen conformiteit en uniformiteit van de keuring / examens**
- **Optimaliseren van de dienstverlening**
 - incl. KOV-erkenningen + investeringsdossiers
- **Financieel beheer (afdrachten, kosten, begroting, ...)**
- **Personeelsinzet (kwalificaties, opleiding, bijscholing, ...)**

Toezicht

- **Inspectie**
 - Inspecties ter plaatse
 - Onaangekondigd
 - Conformiteit regelgeving, instructies
 - Lokalen, infrastructuur, apparatuur
 - Processen (wachtrijen, doorlooptijd,...)
 - Verslag, corrigerende acties, opvolging

Toezicht

- **Inspectie**
 - Autokeuring: 2 inspecteurs
 - 43 centra voor autokeuring
 - 21 locaties voor Keuring op Verplaatsing
 - Rijexamens: 4 inspecteurs
 - 18 examencentra
 - 138 rijscholen, 79 opleidingscentra nascholing vakbekwaamheid, 23 instellingen terugkommoment

Toezicht

- **Financiële controle**
 - Maandelijkse staten
 - Bedrijfsrevisor (cfr art 27 KB 23 december 1994)
- **Instructies**
 - Uniforme toepassing van de regelgeving op het terrein
 - Laatste jaren: gemiddeld 16 per jaar (afh noodwendigheden wijzigende regelgeving)
- **Klachtenopvolging**
 - In de 3^{de} lijn
 - Via contactpunt

Financiële stromen - principes

Totaal ontvangsten (Omzet = alle prestaties x tarief)

- ingehouden B.T.W. 21%

> **Totaal Bruto ontvangsten**

- **Retributie per prestatie.**

0,25 € per prestatie :
bestemming: Verkeersveiligheidsfonds

>> **Totaal Netto ontvangsten**

- 6% dMOW

= 6% van netto-ontvangsten (=Totaal Bruto ontvangsten – retributie per prestatie)
Bestemming:
- → onder de 5,539 K algemene ontvangsten verkeersveiligheid
- → boven 5.539 K Verkeersveiligheidsfonds

- retributie controle op de werking

KB 26-04-2007 globaal jaarlijks geïndexeerd bedrag te verdelen over de instellingen ifv prestaties – **bestemming: algemene ontvangsten verkeersveiligheid**

- exploitatiekost en -uitgaven

Cfr bijlage 4 KB 23-12-1994 = incl geplafonneerde rentabiliteit

>>> **Exploitatie-overschot**

Wordt gereviseerd (door DMOW aangestelde revisor – overheidsopdracht)
Bestemming: verkeersveiligheidsfonds (tekorten worden uit VKV-fonds bijgepast)

Worden door revisor incl revisie-opdracht als een geheel gecontroleerd en op hun aanvaardbaarheid beoordeeld

Financiële stromen - bedragen

- Voor 2021:

		naar Vlaamse Overheid					naar onderneming		
	bruto ontvangst								
		25 cent	6%	jaarheffing	exploitatieoverschot	totale afdracht	exploitatiekost	bezoldiging	
TK	159 423 571,93	2 579 098,50	9 411 431,25	440 554,14	16 811 821,58	29 242 905,47	122 704 322,77	7 476 343,68	
RIJ	11 220 404,53	120 043,00	666 021,69	30 971,67	-5 850 037,46	-5 033 001,11	15 725 645,69	527 759,94	
TOTAAL	170 643 976,46	2 699 141,50	10 077 452,94	471 525,81	10 961 784,12	24 209 904,37	138 429 968,47	8 004 103,63	

Structureel en ad hoc overleg

- **Vzw GOCA Vlaanderen**

- 6 centra voor autokeuring en rijexamens verenigd binnen vzw GOCA Vlaanderen
- gesprekspartner voor DMOW
 - Stakeholder betrokkenheid bij opmaak regelgeving en instructies (technisch van aard)
 - maandelijks overleg
 - vnl van technische aard
 - maar ook algemeen organisatorisch en ifv klantgerichtheid
 - » Maximale continuïteit tijdens pandemie
 - » Aanbevelingen Vlaamse Ombudsman
 - » Actieplannen sedert zomer 2022
 - » Waarnemer DMOW en kabinet bij RvB als element van transparantie
 - » Medewerking audit en vervolgininitiatieven

Lopende initiatieven

- **Audit klantgerichtheid: opgeleverd maart 2023**
 - Algemene aanbeveling: evaluatie en bijsturing naar opvolgbare en afdwingbare indicatoren
- **Benchmark: op te leveren voor zomerreces**
 - Dienstverleningsmodel Vlaanderen tov buurlanden
 - Pro's en contra's verschillende modellen
 - Uit perspectief overheid, (erkende) onderneming en klant
 - Klankbord professionele stakeholders

Lopende initiatieven

- **Financiële audit: oplevering voor zomerreces**
 - Verhogen van transparantie van financiële stromen
 - Mechanisme van afdrachten, incl formule goed beheer
 - Verhogen van transparantie van kostenstructuur bij consolidaties van instellingen
- **Vastleggen klantgerichte indicatoren**
 - Identificeren elementen
 - Verhogen van transparantie en controle via monitoring

Technische Keuring en Rijexamens - conclusie

- **Sinds de 6^e staatshervorming (2014)**
- **Een continue leerproces en evenwichtsoefening voor alle actoren**
 - verdeelde bevoegdheden
 - evoluerende / divergerende gewestelijke regelgeving
 - vrije keuze burger --> meer zwervende klant
 - naweeën COVID-impact, krapte arbeidsmarkt,

➔ **Sector onder druk : sterk veranderende context**

➔ **Lopende initiatieven:**

- ➔ gezamenlijke wil en opdracht tot trefzekere diagnose
- ➔ Behandelopties bepalen
- ➔ uitrollen