

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1188

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Boom

In het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Boom gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer zou een akoestische studie en technisch onderzoek van de sleufwand uitvoeren, met budget van 500.000 euro.

Is dit dossier gelijk met de geplande investering die in het doorkijk GIP 2023 onder GIP nummer GIP003573/01 opgenomen werd, maar niet opgenomen werd in het GIP 2023? Kan meer informatie gegeven worden over deze akoestische studie, technisch onderzoek en de investeringen die oorspronkelijk onder GIP003573/01 gepland werden?

2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004121/01 – A12 Top 25 geluidsschermen open sleuf ter waarde van 400.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken worden met dit budget gepland? Wat is de timing binnen dit dossier? Op welke locaties worden de geluidsschermen geplaatst en op basis van welke data wordt dat uitgevoerd? Graag meer details hierover.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1188 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De A12 te Boom is opgenomen in de prioriteitenlijst van geluidsoverlast nabij autosnelwegen. Meer specifiek gaat het over de A12 te Boom richting Antwerpen vanaf kilometerpunt 23.00 tot 25.40 en richting Brussel vanaf kilometerpunt 25.30 tot 23.90. Dit betekent dat het Agentschap Wegen en Verkeer de opdracht kreeg maatregelen te onderzoeken en desgevallend te nemen om het geluidsniveau te reduceren. Dit zal gefaseerd gebeuren. Allereerst dienen de huidige geluidswerende materialen op de panelen van de sleuf te worden vervangen. Nadien volgen er geluidsschermen op de middenberm en de zijbermen. Voor deze laatste fase is een technische studie en een akoestisch onderzoek nodig. Zowel de stabiliteit van de panelen als de akoestiek moet grondig onderzocht worden. Hiervoor werd reeds budget voorzien op het doorkijk gip onder de nummer GIP003573/01.
2. Met de investering gepland onder GIP nummer GIP004121/01 voor 1400.000 euro wordt nu voorzien om de eerste fase uit te voeren langsheen het projectgebied op de A12 te Boom, in de open sleuf. De huidige geluidswerende materialen die nu op de sleufwand hangen, zullen verwijderd worden.