

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1184

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Mechelen

In het GIP 2023 van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die De Lijn, De Vlaamse Waterweg en het departement MOW in Mechelen plannen binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000305/01 herstel muur Zennegat ter waarde van 450.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
2. Op mijn schriftelijke vraag nr. 453 van 4 januari 2021 antwoordde de minister dat deze muur de basis van de waterkering aan het Zennegat vormt en in slechte staat is. In het GIP 2022 werd daarvoor ook reeds 450.000 euro effectief budget gereserveerd.

Gaat het om een verdubbeling van het bedrag of werd dit project vooralsnog niet gebudgetteerd op het GIP 2022? Om welke reden kon dit herstel de voorbije jaren niet uitgevoerd worden? Zal dit herstel effectief in 2023 uitgevoerd worden?

3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP002696/01 vernieuwing uitwateringssluis Heffen ter waarde van 300.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
4. Op mijn schriftelijke vraag nr. 453 van 4 januari 2021 antwoordde de minister dat deze bestaande uitwatering in slechte staat is en vervangen dient te worden. In het GIP 2022 werd daarvoor ook reeds 300.000 euro effectief budget gereserveerd.

Gaat het om een verdubbeling van het bedrag of werd dit project vooralsnog niet gebudgetteerd op het GIP 2022? Om welke reden kon dit herstel de voorbije jaren niet uitgevoerd worden? Zal dit herstel effectief in 2023 uitgevoerd worden?

5. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003326/01 schilderwerken Colomabrug ter waarde van 450.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?

6. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003611/01 stationsomgeving Mechelen ter waarde van 10.000.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
7. In het GIP 2022 werd ook reeds 10.000.000 euro gereserveerd voor bovenvermeld project; is dit een jaarlijks weerkerend bedrag? Kan een overzicht gegeven worden van de budgetten die de voorbije jaren voor deze overkoepelende kosten werden uitgetrokken? Welke kosten worden binnen dit project de komende jaren nog verwacht? Hoe lang zal deze bijdrage verder lopen? Graag meer details over deze investering.
8. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001804/01 overkoepelende kosten herinrichten stationsomgeving Mechelen ter waarde van 716.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
9. In het GIP 2021 en 2022 werd ook reeds budget gereserveerd voor bovenvermeld project; is dit een jaarlijks weerkerend bedrag? Kan een overzicht gegeven worden van de budgetten die de voorbije jaren voor deze overkoepelende kosten werden uitgetrokken? Welke kosten worden binnen dit project de komende jaren nog verwacht? Hoe lang zal deze bijdrage verder lopen? Graag meer details over deze investering.
10. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001804/02 HOV brug ter waarde van 2.038.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1184 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit project omvat de herstelling van de gemetste muur aan de waterkant op de rechteroever van de Zenne, aan de monding van de Zenne t.h.v. de Zennegatsluis te Mechelen.

Deze muur vormt de basis van de waterkering op deze locatie. De muur is in slechte staat en moet hersteld en verstevigd worden.

De aanbesteding van deze werken wordt thans voorzien in het najaar van 2023; de uitvoering van de werken is voorzien in de loop van 2024.

2. Het gaat niet om een verdubbeling van het bedrag.

De werken werden inderdaad eerder ook gebudgetteerd op het GIP 2022, doch konden in 2022 finaal niet weerhouden worden.

Om deze reden wordt dit project thans hernomen op het GIP, zodat deze herstellingswerken uiterlijk in 2024 ook effectief kunnen worden uitgevoerd.

3. Dit project omvat de structurele renovatie van de uitwateringssluis langs de linkeroever van de Zenne, ca. 100m stroomopwaarts van de Heffenbrug (= de baanbrug in de gewestweg N16 over de Zenne).

Deze bestaande uitwateringsconstructie is in slechte staat en dient vernieuwd/vervallen te worden.

De aanbesteding van deze werken wordt thans voorzien in het najaar van 2023; de uitvoering van de werken is voorzien in de loop van 2024.

4. Het gaat niet om een verdubbeling van het bedrag.

De werken werden inderdaad eerder ook gebudgetteerd op het GIP 2022, doch konden in 2022 finaal niet weerhouden worden.

Om deze reden wordt dit project thans hernomen op het GIP 2023, zodat deze herstellingswerken uiterlijk in 2024 ook effectief kunnen worden uitgevoerd.

5. Dit project omvat de uitvoering van renovatie- en instandhoudingswerken aan de Colomabrug te Mechelen, teneinde deze brug nog minstens 6 jaar in stand te kunnen houden. Nadien zal vermoedelijk overgegaan worden tot een structurele vernieuwing/vervanging van de Colomabrug.

De thans voorziene instandhoudingswerken omvatten o.a. de uitvoering van lokale schilderwerken, het lokaal herstellen/beschermen van kritieke zones, het beveiligen van losliggende planken van het voetpad, het vervangen van geroeste klinknagels door pasbouten, de plaatselijke conservering rond de vervangen klinknagels, de plaatselijke conservering in de zones rondom de bevestigingen van de flenzen van de dwarsdragers op de hoofdliggers, e.d.m.

De uitvoering van deze instandhoudingswerken is voorzien in de loop van de maand augustus 2023.

6. Dit investeringsbudget is het voorziene budget voor de werken ten laste van AWW in de werken stationsomgeving Mechelen (Tangent) ter uitvoering van de engagementen genomen in (het addendum 1 op de) Financieringsovereenkomst Stationsomgeving. Deze werken worden geprefinancierd door NMBS (voor het niet-fietsgedeelte) en worden terugbetaald conform de Financieringsovereenkomst in jaarlijkse schijven van 10.000.000 euro, en een vereffening van het restsaldo in 2024.
7. In het addendum 1 op de Financieringsovereenkomst is volgend betalingsschema vastgelegd:

	tem 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
Investeringssubsidies betaald door het Vlaamse Gewest aan NMBS	70	33,8								103,8
Nog te betalen investeringssubsidie door Het Vlaamse Gewest cf de huidige geraamde Realisatiekost			6,2	10	10	10	10	10	1,93 (*)	58,13

(*) Het aangegeven saldo is heden berekend op basis van de geraamde Realisatiekost 161,93 mio (deel verbindingsweg en aanhorigheden). Het aangegeven saldo kan dus afwijken in meer of in min. De voorwaarden van artikel 5 5de lid blijven onverminderd van toepassing."

8. De overkoepelende kosten t.w.v. 716.000 euro voor het jaar 2023 i.k.v. het Stationsproject van Mechelen omvatten diverse studiekosten voor de verschillende deeldossiers, met name:
 - Studiekosten i.k.v. de ruwbouw van de bustunnel die gebouwd wordt onder de spoorbundel i.f.v. de bereikbaarheid van het toekomstig busstation
 - Studiekosten i.k.v. het ontwerp van de toekomstige Openbaarvervoerbrug over de Leuvense Vaart en de omliggende busbanen.

De betrokken studies worden uitgevoerd in de periode 2023-2027 (studiefase t.e.m. werfopvolging).

9. In 2021 en 2022 werden reeds specifieke (voor)studiekosten vastgelegd i.k.v. de deelprojecten i.f.v. De Lijn (toekomstige bustunnel, openbaarvervoerbrug en omliggende busbanen, busstation, Lijnwinkel en chauffeursaccommodatie). Tevens werden overkoepelende studiekosten betaald, waartoe De Lijn zich geëngageerd heeft in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2008 en het Addendum 1 in 2019 i.k.v. het Stationsproject van Mechelen. Het betreft onder meer kosten in het kader van overkoepelende communicatie, minderhinder- en mobiliteitsstudies.

In 2022 werd tevens de bouwkost voor de ruwbouw van de nieuwe bustunnel vastgelegd, t.w.v. 3.856.744,22€ (excl. BTW).

In de komende jaren zullen nog volgende bouwkosten worden vastgelegd:

- Bouwkost i.k.v. nieuwe openbaarvervoerbrug (2024), huidige raming: 5.285.478€ excl. BTW
- Bouwkost i.k.v. busbanen aantakkend op de nieuwe openbaarvervoerbrug (2024), huidige raming: 212.222€ excl. BTW
- Bouwkost i.k.v. aanleg nieuw busstation, afwerking nieuwe bustunnel en Lijnwinkel (2027): huidige raming 4.300.000€ excl. BTW

Daaraan gelinkt zullen in de komende jaren ook diverse studiekosten vastgelegd worden.

10. Het budget t.w.v. 2.038.000€ (excl. BTW) kadert binnen de toevoeging van een dubbelrichtingsfietspad aan de toekomstige Openbaarvervoerbrug van het Stationsproject van Mechelen.

De Stad Mechelen heeft in 2022 een subsidiëring aangevraagd voor het toevoegen van het dubbelrichtingsfietspad bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Voor de verbreding kan een subsidie t.w.v. 80% van de studie- en bouwkosten worden toegekend, wat neerkomt op 2.038.000 euro.

De haalbaarheid van de verbreding van de Openbaarvervoerbrug met een dubbelrichtingsfietspad is gedetailleerd bestudeerd door Studiebureau NMBS en Stad Mechelen. Hieruit blijkt dat het technisch niet evident is om een fietsverbinding conform de richtlijnen uit het Fietsvademecum van MOW te integreren. Het overleg hieromtrent loopt nog verder.