

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1186

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Mechelen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in Mechelen plant binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001926/04 N26 Arsenaalverbinding - uitvoering ter waarde van 17.000.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen hiermee voorzien worden en wat is de timing ervan? Welke inzichten kwamen uit het studiewerk dat vorige jaren op dit project uitgevoerd werd?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001926/05 N26 Arsenaalverbinding - onteigeningen ter waarde van 2.000.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete onteigeningen zullen hiermee voorzien worden en wat is de timing ervan?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003795/02 conceptstudie westelijke ringweg A1 ter waarde van 2.625.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welk studiewerk zal hiermee verricht worden en wat is de timing ervan? Welke partner voert dit studiewerk uit? Graag meer details.
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001310/05 R12 herinrichten Vesten – fase 2 ter waarde van 1.000.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete aanpassingen zullen met dit budget gebeuren en wat is de timing ervan? Neemt ook de stad Mechelen een financieel engagement in de herinrichting van de Vesten?
5. Bovenstaande investering werd in het ontwerp GIP 2023 nog als effectief project voorzien voor een waarde van 5.900.000 euro.
Om welke reden wordt dit project verzet naar de lijst met reserveprojecten? Om welke reden wordt het budget hiervoor verminderd? Welke engagementen zullen voor de herinrichting genomen worden op het budget van 2024?
6. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001310/06 R12 herinrichten Vesten - studie ter waarde van 200.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welk studiewerk zal hiermee verricht worden en wat is de timing ervan? Welke partner voert dit studiewerk uit? Graag meer details.

7. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003458/01 studie verbreding brug Postzegellaan ter waarde van 250.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welk studiewerk zal hiermee verricht worden en wat is de timing ervan? Welke partner voert dit studiewerk uit? Graag meer details.
8. Bovenstaande investering wordt al meerdere jaren voorzien.

Wat is de stand van zaken inzake deze studie? Welk bedrag werd afgelopen jaren al voor dit studiewerk uitgetrokken? Wat is de kostenraming voor het verdere studiewerk in dit project? Welke timing wordt gehanteerd zowel voor het verdere studiewerk als voor de effectieve aanpassingen aan de brug?
9.
 - a) Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004021/01 A1 Mechelen ecotunnels en ecoduikers VAPEO ter waarde van 500.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen met dit budget gebeuren en wat is de timing ervan?
 - b) Tegenover het ontwerp GIP 2023 halveert het vooropgestelde budget van dit project.

Kan er meer informatie over de vermindering van dit budget gegeven worden?
10. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004126/01 N15 Mechelen aansluiting N15a – studie fase 2 ter waarde van 200.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen met dit budget gebeuren en wat is de timing ervan?
11. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004139/01 N26 Mechelen structureel onderhoud FP met Pidpa - studie fase 1 voor een waarde van 150.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welk studiewerk zal hiermee verricht worden en wat is de timing ervan? Welke partner voert dit studiewerk uit? Welk engagement neemt Pidpa hierin op? Graag meer details.
12. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004194/01 Vervoerregio Mechelen doorstromingsstudie N15/N16 voor een waarde van 250.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welk studiewerk zal hiermee verricht worden en wat is de timing ervan? Welke partner voert dit studiewerk uit?

ANTWOORD

op vraag nr. 1186 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit project omvat de bouw van de Arsenaalverbinding, een nieuwe verbinding tussen enerzijds de N26 (t.h.v. de Motstraat) en anderzijds de Tangent in Mechelen. Het voorziene bedrag omvat de volledige wegenis en een ondergrondse aansluiting aan de Tangent (B101). Ondertussen werd dit budget verschoven van het reserveprogramma GIP 2023 naar later omdat er moet gewacht worden tot de verhuis van de Centrale Werkplaatsen van de NMBS naar hun Nieuw Logistiek Centrum. De ondergrondse aansluiting zal moeten uitgevoerd worden met behoud van het bestaande geklasseerde 'labogebouw'. De studie is nog steeds lopende en onderzoekt momenteel de stabiliteit en de nodige veiligheidsuitrusting van de ondergrondse aansluiting in combinatie met de Margarethatunnel.
2. Voor de bouw van de Arsenaalverbinding moeten een aantal gronden onteigend worden van de stad Mechelen en van de NMBS (Centrale Werkplaatsen). Dit zijn gronden die de stad Mechelen in de eerste plaats verwerft of verworven heeft van particulieren (Rode Kruis, ...) in kader van de ontwikkeling van de Raghenno-site. De timing van de onteigeningen hangt af van de verdere timing die de stad Mechelen realiseert voor haar onteigeningen.
3. Voor de herinrichting van de knopen Mechelen-Noord en Zuid werd op het GIP de nodige budgetten voorzien. Dit budget wordt ingezet om de studie voor het PPS project "Ontknoping van Mechelen" verder te zetten. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van raamcontracten voor PPS projecten, aanbesteed binnen het beleidsdomein MOW.
4. De vooropgestelde timing van de herinrichting van de Vesten is naar achter geschoven in kader van onder meer het uit elkaar schuiven van enerzijds de MER-procedure en anderzijds de omgevingsvergunningsaanvraag. Omdat daardoor de tussentijdse situatie van de huidige, tijdelijke inrichting langer moet blijven bestaan, is er op het reserveprogramma een bedrag van 1.000.000 euro opgenomen om eventuele bijsturingen (die o.a. uit de lopende evaluatie van de huidige inrichting zouden kunnen volgen) te kunnen realiseren. Wat deze maatregelen zouden zijn, wordt momenteel verder onderzocht ism de stad Mechelen.
5. Door het uit elkaar schuiven van de MER-procedure enerzijds en de omgevingsvergunningsaanvraag anderzijds, is de volledige planning van de werken onder GIP001310 naar achter geschoven. Het betreft dus een verschuiving in de tijd en geen vermindering van budget.
6. Dit budget is voorzien voor de raamovereenkomst met Billie Bonkers voor participatie en communicatie op de Vesten. Dit is het werkingsbudget aandeel AWV voor de periode juli 2023 - juni 2024.
7. In het kader van de vernieuwing van de stationsomgeving onderzoekt NMBS de verbreding van de openbaar vervoerbrug met fietsinfrastructuur. De openbaar vervoerbrug vervangt in dit scenario de huidige brug op de Postzegellaan. De stad Mechelen en de NMBS volgen deze studie verder op, AWV komt mee tussen in de studiekosten.

8. De studie heeft bij NMBS enige tijd stilgelegen. Ondertussen is het niet langer zeker dat een verbreding überhaupt nodig is. Tot nader order worden de studies gestaakt en worden er voor AWW geen verdere middelen voor dit project uitgetrokken. Voor de realisatie van de brug waren voor AWW sowieso geen middelen beoogd.
9. a) Binnen dit project worden er langs de E19 t.h.v. Battenbroek ontsnipperingsmaatregelen genomen tussen de groene omgevingen van beide vijvers ten westen en ten oosten van de E19. Concreet worden er enerzijds ecorasters geplaatst langs beide zijden van de E19 tussen de Nete in het noorden en de eerste bewoning in het zuiden. Anderzijds wordt onder de brug de weg Battenbroek half onthard en aangelegd als ecopassage tussen beide gebieden. Het is de betrachting om in 2023 de aanbesteding helemaal rond te hebben zodat begin 2024 kan gestart worden met de uitvoering van de werken.

b) Oorspronkelijk was voorzien om binnen dit project ook een ekokoker te bouwen als otterverbinding tussen de beide vijvers. Omdat op die locatie voorzien wordt om de E19 te verplaatsen binnen het project 'Ontknoping van Mechelen', zal dat gedeelte binnen het laatste project meegenomen worden.
10. Binnen dit project wordt de fietsinfrastructuur in de omgeving van de rotonde "Pasbrug" (kruising van de N15 en N15a) geoptimaliseerd en verbeterd en wordt onderzocht hoe de doorstroming op de N15 ter hoogte van de kruising met de Mechelsesteenweg (op grondgebied Bonheiden) verbeterd kan worden aan de hand van een by-pass voor verkeer richting Mechelen. De startnota voor deze studie wordt afgerond in 2023. In het voorjaar van 2024 kan de studie voor de projectnota vervolgens worden aangevat. Timing voor omgevingsvergunning, eventuele onteigeningen en uitvoering zijn nog niet bepaald.
11. Pidpa plant rioleringswerken in de onmiddellijke omgeving van de Leuvensesteenweg in Muizen. Daarbij zal ook gewerkt worden onder bepaalde stukken van het fietspad op de Leuvensesteenweg (ruwweg tussen de spoorwegbrug en de provinciegrens). Gelet op het feit dat dit fietspad vandaag niet conform is, wordt onderzocht of het profiel van het zonet heraangelegde fietspad op de Leuvensesteenweg tussen de spoorwegbrug en de Vesten ook op dit segment kan worden doorgetrokken, waarbij ook tevens de bushaltes toegankelijk zullen worden aangelegd en een veilige fietsoversteekplaats wordt ingericht om de fietsroute tussen de zijstraten Willendriesstraat en Prinsenveldstraat te faciliteren.

Trekker van het project is Pidpa in opdracht van de stad Mechelen. Via een addendum sluit AWW aan op de samenwerkingsovereenkomst om zo ook de fietspaden te optimaliseren. De werken zijn voorlopig gepland voor de periode '24-'25.
12. Momenteel is een doorstromingsstudie lopende op de N16 tussen Mechelen en Willebroek en op de N15 tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg in functie van een verbeterde doorstroming van het openbaar vervoer. Deze studie stelt een aantal maatregelen voor op conceptueel niveau aan de hand van ritanalyses, bevragingen, telgegevens en capaciteitsanalyses van kruispunten. De studie is momenteel in startnotafase. Vanaf 2024 kan verder studiewerk gebeuren om te komen tot voorontwerpen van deze voorgestelde maatregelen. Timing van uitvoering van de werken is daarbij nog onduidelijk.