

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1190
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Kontich

In het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Kontich gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000795/02 – N1 herinrichting Koningin Astridlaan ter waarde van 2.800.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken worden met dit budget gepland? Gaat dit om een gevel-tot-gevel heraanleg? Wat is de timing binnen deze heraanleg?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004137/01 – WA regularisatie P&R ter waarde van 200.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Gaat dit over het regulariseren van een eerdere bouwvoertreding? Zo ja, graag meer informatie hierover.
3. In de eerdere doorkijk GIP 2023 die in 2021 werd gepubliceerd, werd onder GIP nummer GIP002240/03 een budget van 1.200.000 euro in het vooruitzicht gesteld voor de deelname van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in een fietstunnel aan Sint-Rita. Deze investering werd niet verder opgenomen in GIP 2022 of GIP 2023.

Kan meer informatie hierover gegeven worden? Werd de deelname van AWV in dit project opgeschort? Werd het project zelf niet langer opgenomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1190 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. GIP nummer GIP000795/02 omvat de aanleg van vrijliggende fietspaden op de N1 tussen de Duffelsesteenweg in Kontich en Vredestraat in Kontich aan beide zijden. Dit kaderde nog in een vroegere module 13 samenwerking. De rijbaan wordt over de volledige breedte vernieuwd, met uitzondering van de middenberm. Kruispunten worden maximaal conflictvrij gemaakt en baangrachten worden maximaal opengelegd om te voldoen aan de wet op de onbevaarbare waterlopen. De riolering wordt gescheiden aangelegd.
2. Omtrent GIP nummer GIP004137/01 kan ik u mededelen dat verschillende P+R's rond Antwerpen werden aangelegd bij de renovatie van de R1 in de beginjaren 2000. Daarvoor werden tijdelijke vergunningen aangevraagd. Na de werken is beslist deze parkings te behouden, maar niet voor alle parkings werd een definitieve bouwvergunning aangevraagd of verkregen. Er werd budget opgenomen op GIP 2023 om deze omgevingsvergunningen in orde te brengen.
3. De deelname van AWV aan dit project is niet opgeschort, maar uitgesteld tot een latere, nog niet bepaalde datum.