

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1199

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Zandvlietsluis, Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluiscomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele staat van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Zandvlietsluis en de daartoe behorende Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Zandvlietsluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Frederik Hendrikbrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Zandvlietbrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Zandvlietsluis en de daartoe behorende Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Zandvlietsluis en de daartoe behorende Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Zandvlietsluis en de daartoe behorende Frederik Hendrikbrug en

Zandvlietbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Zandvlietluis bestemd? Voor welke gebruikers wordt de Frederik Hendrikbrug en Zandvlietbrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1199 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als matig.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als goed.
3. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als slecht.
4. Volgende renovatie- en instandhoudingswerken werden uitgevoerd/zijn in uitvoering:

Constructie elementen drooglegkuip, vernieuwen looprails en het herstellen van uitzetvoegen Zandvlietsluis (16EF/2007/39)	118.863,26
Het vernieuwen van de haalkommen, ladders en laddernissen in de Zandvlietsluis	1.519.586,41
Leveren van vijf lagers voor de verbinding vijzelkop-brug voor de Zandvlietsluis-Berendrechtsluis (MDM-11A01)	166.669,27
Renovatatie van de elektrische hoofdmotoren sluisdeuren van de Zandvlietsluis	2.004.747,20
Renovatatie van de omloop- en afvoerrioolschuiven van de Zandvlietsluis en van de brugvijzels van de Zandvlietbrug	9.441.431,84
Saneren van de deurkamer van deur 1 van de Zandvlietsluis (16EF/2007/11)	65.532,17
Saneren van de deurkamers van deuren 2 en 3 en 4 van de Zandvlietsluis (16EF/2008/11)	1.402.042,96
Vernieuwen slijtlaag wegdek Zandvlietbrug (16EF/2011/25)	80.132,49
Vernieuwen van de hydraulische inrichting van de bruggen over de sluizen voor de Zandvlietsluis-Berendrechtsluis (MDM/11A02)	3.833.288,98
Verwijderen rails portaalkraan en renoveren kaaiplateau rond de deurkamers van de Zandvlietsluis en plaatsen balustrades aan Zandvliet- en Kallosluis	1.714.931,18
Volledig schilderen en vervangen van bouten van de Frederik Hendrikbrug van de Zandvlietsluis	1.384.635,67

Het aandeel van Vlaanderen in de operationele kosten voor de periode 2018-2022- i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen- bedraagt circa 7.500.000 euro.

- 5-6. Volgende renovatiewerken zijn voorzien in de komende jaren: Renovatie van de ballastgangen van deur 1 en deur 3 van de Zandvlietsluis. Deze projecten zullen qua budgettering en timing bekeken worden in het licht van andere investeringen.
7. De doorstroming is goed, passage van voetgangers, fietsers, trein en wegverkeer is mogelijk. Fietsers begeven zich op de brug tussen het wegverkeer.
8. Zandvlietsluis wordt gebruikt om in hoofdzaak zeevaart te versassen, binnenvaart is ook mogelijk. Beide bruggen zijn geschikt voor passage van voetgangers, fietsers, trein en wegverkeer.
9. Deze infrastructuur is eigendom van de Vlaamse overheid. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat, kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door de respectievelijke havenbesturen waarbij zij hun kosten kunnen vergoed krijgen via decreetskosten en anderzijds dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.