

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1180

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Van Cauwelaertsluis, Kruisschansbrug en Van Cauwelaertbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluisen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluisen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluisencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele toestand van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Van Cauwelaertsluis en daartoe behorende Kruisschansbrug en Van Cauwelaertbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Van Cauwelaertsluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Kruisschansbrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Van Cauwelaertbrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Van Cauwelaertsluis en daartoe behorende Kruisschansbrug en Van Cauwelaertbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden hiervoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de hiervoor vooropgestelde budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Van Cauwelaertsluis en daartoe behorende Kruisschansbrug en Van Cauwelaertbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn hiervoor nodig? Zijn die al voorzien? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Van Cauwelaertsluis en daartoe behorende Kruisschansbrug en Van Cauwelaertbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn hiervoor nodig? Zijn die al voorzien? Graag ook een kostenraming en planning.



**Vlaams
Parlement**

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Kruisschansbrug en de Van Cauwelaertbrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi vooropgesteld?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Van Cauwelaertsluis voorzien? Voor welke gebruikers worden de Kruisschansbrug en de Van Cauwelaertbrug voorzien? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn hierover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1180 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: aanvaardbaar.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: matig.
3. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: slecht.
4. Volgende renovatie- en instandhoudingswerken werden uitgevoerd:

Aanpassen heugelbalken Van Cauwelaertbrug (16EF/2009/31)	
Aanpassing wegeniscomplex VCS/BOS (16EF/2009/03)	2.575.191,31
B9755 - Versterken balans en schilderen van de Kruisschansbrug	1.362.006,48
Constructie passtukken drooglegkuip Van Cauwelaert- en Berendrechtsluis	937.282,31
Nieuw Nautisch Commando Van Cauwelaertsluis/Boudewijns sluis (gebouw) (16EF/2009/02)	224.817,23
Renovatie Van Cauwelaertsluis (16EF/2004/22)	1.778.760,79
Studieopdracht voor 2 machinegebouwen renovatie Van Cauwelaertsluis	9.212,73
Uitrustingswerken leidingentunnel VCS/BOS (16EF/2011/43)	543.916,68
Van Cauwelaertsluis - Revisie van de heugelbalken en vernieuwen van de bouten van de wegdekpanelen van de Van Cauwelaertbrug	990.883,71

Het aandeel van Vlaanderen in de OPEX kosten voor de periode 2018-2022- i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen- bedraagt ca. 7.300.000 EUR

5-6. Op korte termijn zijn volgende werken voorzien:

- Stralen en schilderen deuren van de Van Cauwelaertsluis
- Renovatie van de deuren en deurkamers 1, 2 en 3, ombouwen en vernieuwen van de omloopschuiven en vernieuwen van de bovenrolwagens van de Boudewijns sluis in de Haven van Antwerpen

Deze projecten zullen qua budgettering en timing bekeken worden in het licht van andere investeringen.

7. De doorstroming voor vrachtwagens is momenteel ten gevolge van de werken aan de Boudewijnbrug minder vlot. Het vrachtwagenverkeer kan enkel over de Boudewijns sluis ingeval de Meestooftbrug beschikbaar is, ze is momenteel de enige brug over de Boudewijns sluis. Het fiets, voetgangers en personenwagenverkeer ondervindt omzeggens geen problemen qua doorstroming. Dit verkeer kan steeds

over de sluis , ofwel via de Meestoofbrug of sluisdeur. Spertijden zijn ingevoerd om de passage van dit verkeer tijdens de shiftwissels vlot te laten verlopen.

Het vrachtverkeer over de Van Cauwelaertsluis wordt hierdoor ook beïnvloed.

De Kruisschansbrug is geschikt voor passage van treinverkeer, de Van Cauwelaertbrug niet. De aanloopsporen zijn immers verwijderd.

In de toekomstige situatie- met een nieuwe Boudewijnbrug- zal fietsverkeer, voetgangers, treinverkeer en wegverkeer opnieuw op een normale manier kunnen gebeuren.

8. Van Cauwelaertsluis wordt in hoofdzaak gebruikt voor behandelen van binnenvaart en kustvaart, zeevaart wordt in bepaalde gevallen ook toegelaten. Qua bruggen, zie vraag 7.
9. Deze infrastructuur is eigendom van PoAB. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn te taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door de respectievelijke havenbedrijven waarbij zij hun kosten kunnen vergoed krijgen via decreetskosten en anderzijds dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.