

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1139

van **BERT MAERTENS**

datum: 21 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bus- en tramhaltes - Toegankelijkheid

Het toegankelijk maken van de haltes van De Lijn maakt deel uit van het masterplan toegankelijkheid. Daarmee wil de minister de halte-infrastructuur tegen 2030 toegankelijker maken. 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net moet toegankelijk zijn tegen 2030 zodat ca. 70% van de reizigers kan rekenen op een toegankelijke rit.

Is het mogelijk een overzicht te geven van de haltes die sinds 2020 aanpassingen ondergingen om toegankelijker te worden, opgesplitst per vervoerregio met volgende info:

- om welke halte het gaat;
- de datum van aanpassing;
- welke aanpassingen werden uitgevoerd;
- hoeveel deze aanpassingen kostten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr.1139 van 21 april 2023

van **BERT MAERTENS**

In de tabel in bijlage vindt u een globaal overzicht met het aantal haltes dat van niet toegankelijke halte naar toegankelijke halte evolueerde in de periode 1 januari 2020 tot en met maart 2023, alsook de nieuw aangelegde toegankelijke haltes in dezelfde periode. Daarnaast geeft de tabel een lijst per vervoerregio met de haltes die aangepast werden.

De aanpassingswerken werden doorgevoerd tussen 2020 en 2023.

De exacte data van uitvoering van de aanpassingen worden niet bijgehouden in de databank en kunnen bijgevolg niet meegedeeld worden.

Welke aanpassingen werden er uitgevoerd?

Zie Exceltabel – gewijzigde status per beperking: haltes werden toegankelijk gemaakt voor personen met een motorische beperking mits assistentie, volledig toegankelijk voor personen met een motorische beperking of toegankelijk voor personen met een visuele beperking.

Kostprijs aanpassingswerken?

De werken werden voornamelijk uitgevoerd door de wegbeheerder, nl. de lokale overheid of AWV. Deze gegevens worden niet bijgehouden in de databank.

BIJLAGE

[Overzicht](#)