

ingediend op **1622** (2022-2023) – Nr. 7
14 juni 2023 (2022-2023)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Katrien Schryvers, Bert Maertens, Marino Keulen,
Tine van der Vloet, Karin Brouwers en Marius Meremans

over een betere mobiliteit
voor mensen met een verminderde mobiliteit

Documenten in het dossier:

- 1622** (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2 en 3: Amendementen
– Nr. 4: Verslag
– Nr. 5 en 6: Amendementen

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het recht van mensen met een verminderde mobiliteit op volledige inclusie, met inbegrip van het recht op redelijke aanpassingen, dat sinds 30 maart 2021 in artikel 22ter van de Belgische Grondwet is opgenomen;
 - 2° het feit dat mobiliteit een voorwaarde is voor inclusie;
 - 3° het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024, dat stelt dat een integraal toegankelijke leefomgeving de sleutel is van een maatschappij waarin iedereen gelijke kansen heeft. Een inclusieve maatschappij draagt zorg voor de fysieke en digitale administratieve toegankelijkheid voor alle burgers en zorgt voor gespecialiseerde dienstverlening op maat voor mensen met een handicap of een chronische aandoening;
 - 4° de conceptnota voor nieuwe regelgeving over een betere mobiliteit voor mensen met een beperking (*Parl.St.* VI.Parl. 2019-20, nr. 195/1);
 - 5° de eenparig goedgekeurde resolutie betreffende het beter op elkaar afstemmen van de aanpassingspremie voor personen met een handicap en de aanpassingspremie voor ouderen (*Parl.St.* VI.Parl. 2018-19, nr. 1852/3);
 - 6° de hoorzitting van 17 februari 2022 over de conceptnota voor nieuwe regelgeving over een betere mobiliteit voor mensen met een beperking in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken;
 - 7° de geplande omwentelingen in het openbaar personenvervoer door de invoering van de basisbereikbaarheid op 1 juli 2023;
 - 8° de aankondiging van Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters op 1 april 2022 dat het flexplusvervoer niet zal ingaan op 1 juli 2023, maar pas later zal worden ingevoerd;
 - 9° de vaststelling dat er complementariteit mogelijk is tussen de taxisector en de sociale vervoerders;
 - 10° het 'Vademecum Toegankelijk Publiek Domein', dat al dateert van 2009-2010;
 - 11° de vaststelling dat een goede toegankelijkheid van Hoppinpunten werd opgenomen als kwaliteitseis voor toegankelijkheid en uitrusting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en dat ditzelfde besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten toegankelijkheid als bindende voorwaarde stelt voor subsidies voor Hoppinpunten, maar dat er nog problemen zijn met de toegankelijkheid van Hoppinzuilen;
 - 12° het beperkte aantal subsidieaanvragen voor toegankelijke haltes;
 - 13° de fiscale voordelen voor voertuigen van mensen met een verminderde mobiliteit, zoals de vrijstelling van de belasting op inverkeerstelling (BIV) en van de jaarlijkse verkeersbelasting (VKB), die alleen gelden in geval van strikt persoonlijk gebruik en onder strikte voorwaarden, wat particulier autodelen onder mensen met een verminderde mobiliteit bemoeilijkt;
 - 14° de toename van het functionele fietsgebruik in Vlaanderen waarbij mensen met een verminderde mobiliteit niet mogen achterblijven, en het belang van aangepaste fietsparkeerplaatsen;
 - 15° de stopzetting van de mobiele applicatie Toepark;

- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° erop te blijven inzetten dat zo veel mogelijk mensen – ook mensen met een verminderde mobiliteit – zelfstandig gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer;
 - 2° te blijven inzetten op integraal toegankelijke voertuigen;
 - 3° te blijven inzetten op heldere en begrijpelijke informatie, die ook toegankelijk is voor mensen met een visuele of auditieve handicap;
 - 4° in de opleiding van chauffeurs van het openbaar vervoer aandacht te blijven schenken aan de manier waarop ze ondersteuning en bijstand kunnen geven aan mensen met een verminderde mobiliteit;
 - 5° bij de aanleg van nieuwe haltes en de grondige heraanleg van bestaande haltes en Hoppinpunten, integrale toegankelijkheid als basisprincipe te nemen en zich te laten adviseren door Inter vzw;
 - 6° te blijven inzetten op integrale, toegankelijke haltes, erop in te zetten dat meer gemeenten het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' ondertekenen en ervoor te zorgen dat een maximaal aantal gemeenten intekent op het bijbehorende coachingtraject;
 - 7° het 'Vademecum Toegankelijk Publiek Domein' te actualiseren met de betrokkenheid van ervaringsdeskundigen;
 - 8° te garanderen dat het vervoer op maat, met name het flex- en flexplusvervoer, op zijn minst even toegankelijk is als de huidige belbussen;
 - 9° in overleg te gaan met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn over een plaats voor scootmobielen op haar voertuigen, zodat een opvouwbare scootmobiel altijd op de bus kan en ook andere scootmobielen maximaal meegenomen kunnen worden, en ervoor te zorgen dat daarover consequent en eenduidig gecommuniceerd wordt;
 - 10° de busstroken open te stellen voor de diensten voor aangepast vervoer en op termijn voor het flexplusvervoer;
 - 11° maatregelen te nemen opdat de Diensten Aangepast Vervoer (DAV) kunnen blijven werken met vrijwilligers en via de sociale economie, ook in het kader van het toekomstige flexplusvervoer;
 - 12° bij het uitwerken van de mobiliteitsindicatiestelling ervoor te zorgen dat geen enkele persoon met een mobiliteitsbeperking na de invoering van het flexplusvervoer een beperkter of minder goed mobiliteitsaanbod heeft dan ervoor, en dat het flexplusvervoer beschikbaar is voor elke persoon van wie de mobiliteit bij het gebruik van vervoer ernstig beperkt is, voor wie het geregeld vervoer geen adequaat alternatief biedt en van wie de situatie vereist dat er passende aandacht aan wordt besteed;
 - 13° een oplossing uit te werken zodat mensen met een verminderde mobiliteit die recht hebben op een vrijstelling van de BIV en van de VKB, of die een tegemoetkoming ontvangen van het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH), via particulier autodelen hun voertuig – en met name hun aangepaste voertuig – ter beschikking kunnen stellen van andere mensen met een verminderde mobiliteit;
 - 14° bij Hoppinpunten, stations en andere attractiepolen te zorgen voor voldoende fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen en fietsen die zijn aangepast voor mensen met een verminderde mobiliteit, zoals driewielers en rolstoelfietsen, zodat ze op een vlotte manier gestald kunnen worden;
 - 15° bij de uitrol van fietsdeelsystemen, zoals in het kader van vervoer op maat, waar dat mogelijk is te zorgen voor aangepaste, toegankelijke deel-fietsen;
 - 16° te zorgen voor een overzichtelijk informatieaanbod over aangepaste en voorbehouden parkeerplaatsen;
 - 17° op korte termijn werk te maken van de geplande geschillencommissie bij de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, met als opdracht de behandeling van alle binnengekomen klachten over de toegankelijkheid van de diensten van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, en in die commissie een vertegenwoordiging van reizigers met een handicap op te nemen.