

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 715

van **FREYA PERDAENS**

datum: 5 mei 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaamse waterwegen - Olievervuilingen (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 509 van 16 februari 2022 en nr. 530 van 3 maart 2023, die handelden over de olievervuilingen op de Vlaamse waterwegen.

De cijfers tot en met 2021 heb ik intussen al gekregen, maar ik had graag een nog recenter beeld gekregen op de situatie en had dus graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoeveel keer werd in 2022 een olievervuiling vastgesteld in de Vlaamse wateren in beheer van De Vlaamse Waterweg (DVW)? Waar werden de vervuilingen vastgesteld?
2. Werd voor elk van de vervuilingen de oorzaak vastgesteld? Zo ja, welke oorzaken betrof het?



**Vlaams
Parlement**

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 715 van 5 mei 2023

van **FREYA PERDAENS**

1. Zie bijlage. In 2022 werden op bevaarbare waterlopen 22 incidenten met olie geregistreerd.
2. Zie bijlage. In 13 van die incidenten was de oorzaak gekend.

BIJLAGE

[Overzicht van de geregistreerde incidenten met olie op de Vlaamse bevaarbare waterlopen in 2022](#)