

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1178

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Royerssluis, Lefebvrebrug en Royersbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele toestand van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Royerssluis en de daartoe behorende Lefebvrebrug en Royersbrug.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de renovatie van de Royerssluis en de daartoe behorende Lefebvrebrug en Royersbrug?
2. In de nota 'Grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid, editie 2022' staat de renovatie van de Royerssluis voor het eerst als een van de grote infrastructuurprojecten opgenomen. Hierbij krijgt deze de status "kritieke vertraging" en wordt al gewag gemaakt van een vertraging van 459 kalenderdagen ondanks de recente opstart van de bouwfase.

Hoe lopen de werken momenteel? Worden verdere vertragingen verwacht? Graag meer duiding bij de status "kritieke vertraging", welke impact dat op de werf heeft en hoe er de komende jaren mee omgegaan zal worden.

3. Eveneens in de nota "Grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid, editie 2022" wordt gewaarschuwd voor de hogere budgetten door inflatie. Dat situeert zich voornamelijk in de beschikbaarheidsvergoedingen.

Hebben de inflatie en verhoogde kosten van bouwmaterialen ook een impact op de werf van de Royerssluis? Graag meer duiding en ook een kostenraming en planning.

4. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling aan het complex van de Royerssluis? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi vooropgesteld?
5. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers zal de Royerssluis voorzien worden? Voor welke gebruikers wordt de Lefebvrebrug en Royersbrug voorzien? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
6. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert die, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn hierover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1178 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De sluis is momenteel buiten gebruik. De werken voor de bouw van een nieuwe Royerssluis zijn volop in uitvoering. Momenteel worden de beide bruggen nog gebruikt. Echter vanaf tweede helft juni 2023 worden de beide bruggen buiten dienst genomen.
2. De gemelde vertraging is nog steeds actueel. Deze heeft diverse oorzaken (vaststellen PFAS en de daar uit volgende maatregelen (bv. waterzuivering), conceptaanpassing van het raakvlak tussen Royerssluis en de Oosterweeltunnels...). Deze vertraging heeft als gevolg dat men pas later kan starten met de uitgraving van de bouwput. Naar de toekomst toe kan er geen uitspraak worden gedaan over te verwachten vertragingen.
3. De verhoogde kosten van de bouwmaterialen manifesteren zich ook op de werf van de Royerssluis. Om deze te compenseren is er in het bestek de mogelijkheid voorzien van prijsherziening die zo goed mogelijk de realiteit moet weerspiegelen. Echter gelet op de lopende gesprekken kan hier niet meer cijfermateriaal worden gegeven.
4. Tijdens de werken kunnen fietsers, voetgangers, wegverkeer langsheen de werf van Royerssluis passeren. Tijdens de werken is er een tijdelijke omleidingsweg langsheen het benedenhoofd van de sluis voorzien. In afwachting van de bouw van de kofferdam is er een extra tijdelijke brug over de sluis gelegd.
5. De Royerssluis is gezien de beperkte diepgang geschikt voor de passage van binnenvaart, kleine kustvaart en in de mate van het mogelijke pleziervaart. De nieuwe bruggen zullen geschikt zijn voor fietsverkeer, voetgangers en wegverkeer. Het fietsverkeer zal weliswaar gescheiden zijn van het wegverkeer.
6. Deze infrastructuur is eigendom van PoAB. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat, kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door de respectievelijke havenbesturen waarbij zij hun kosten kunnen vergoed krijgen via decreetskosten en anderzijds dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.