

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1176

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Noordlandbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele toestand van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Noordlandbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Noordlandbrug?
2. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Noordlandbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
3. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Noordlandbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
4. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Noordlandbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
5. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Noordlandbrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi?

6. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke gebruikers wordt de verbinding over de Noordlandbrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
7. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1176 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Voor deelvragen 2, 3 en 4 bezorg ik u in een aanvullend antwoord de aanvullingen vanuit De Vlaamse Waterweg (DVW).

1. De 'Noordlandbrug' telt eigenlijk drie bruggen, één voor spoorvervoer, één voor gemotoriseerd wegverkeer en één voor fietsers. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bevoegd voor de brug voor het gemotoriseerd wegverkeer, de spoorwegbrug en de fietsbrug zijn in beheer van DVW.

Wat betreft de brug voor gemotoriseerd wegverkeer: deze brug is in matige toestand 3 qua infrastructuur en is dus nog steeds veilig. De wegenis erbovenop heeft geregeld een plaatselijke herstelling nodig.

2. AWV heeft in 2020 een isolatielaag en loszittend beton verwijderd van de Noordlandbrug voor gemotoriseerd wegverkeer. Dit was voor een totaal van ongeveer 250.000 euro exclusief BTW.
3. AWV heeft geen werken gepland aan of op de Noordlandbrug op korte termijn. Uiteraard zal de brug opgevolgd blijven en wordt er ingegrepen bij problemen.
4. Op middellange termijn zal de brug in beheer van AWV gerenoveerd moeten worden en zal de brugdekplaat vervangen moeten worden. Een concrete timing of budgetten hiervoor zijn nog niet bekend.
5. Cf. het antwoord op deelvraag 1 telt de 'Noordlandbrug' eigenlijk drie bruggen, één voor spoorvervoer, één voor gemotoriseerd wegverkeer en één voor fietsers. Deze drie modi worden dus gefaciliteerd.
6. AWV en DVW, de resp. beheerders van de drie bruggen bevestigen dat de huidige constellatie voorsnog optimaal is wat betreft de ontsluiting gezien de volledige scheiding van vervoersmodi: één voor spoorvervoer, één voor gemotoriseerd wegverkeer en één voor fietsers.
7. De brug voor gemotoriseerd verkeer is in beheer van AWV sinds 2009. De andere bruggen zijn in beheer bij De Vlaamse Waterweg. Elk agentschap voorziet investeringsmiddelen alsook onderhoudsbudget voor de brug in haar beheer.