

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1174

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Kieldrechtsluis, Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele staat van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Kieldrechtsluis en de daartoe behorende Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Kieldrechtsluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Sint-Antoniusbrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Prosperbrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Kieldrechtsluis, en de daartoe behorende Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Kieldrechtsluis, en de daartoe behorende Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Kieldrechtsluis, en de daartoe behorende Sint-Antoniusbrug en

Prosperbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Kieldrechtssluis bestemd? Voor welke gebruikers wordt de Sint-Antoniusbrug en Prosperbrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1174 van 27 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: goed.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: goed.
3. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: goed.
- 4-6. De Kieldrechtsluis en bijhorende bruggen werden opgeleverd in 2016. Door deze jonge leeftijd waren er nog geen grote renovatiewerken nodig. Het aandeel van Vlaanderen in de operationele kosten voor de periode 2018-2022 (i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen) bedraagt circa 6.600.000 EUR. Er zijn nog geen grote renovatiewerken voorzien
7. Doorstroming zit goed. De bruggen zijn geschikt voor de passage van fietsers, voetgangers en wegverkeer evenals multitrailers. Fietsers begeven zich niet tussen het wegverkeer op de brug, maar op een afzonderlijk fietspad.
8. De Kieldrechtsluis wordt gebruikt voor het versassen van zee- en binnenvaart. De bruggen zijn geschikt voor de passage van fietsers, voetgangers, trein- en wegverkeer, evenals multitrailers.
9. Deze infrastructuur is momenteel eigendom van de NV Deurganckdoksluis. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). De taken en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). De rechtspositie van de NV Deurganckdoksluis is geregeld op basis van het decreet houdende machtiging tot oprichting van het privaatrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap NV Vlaamse Havens (8 mei 2009). Samengevat, kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door het respectievelijke havenbestuur dat de kosten kan vergoed krijgen en dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.