

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1172

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Kallosluis, Melselebrug en Farnesebrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele staat van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Kallosluis en de daartoe behorende Melselebrug en Farnesebrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Kallosluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Melselebrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Farnesebrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Kallosluis en de daartoe behorende Melselebrug en Farnesebrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Kallosluis en de daartoe behorende Melselebrug en Farnesebrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Kallosluis en de daartoe behorende Melselebrug en Farnesebrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Melselebrug en Farnesebrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Kallosluis bestemd? Voor welke gebruikers wordt de Melselebrug en Farnesebrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1172 van 27 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: aanvaardbaar.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: matig.
3. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: aanvaardbaar.
4. Volgende renovatie- en instandhoudingswerken werden uitgevoerd/zijn in uitvoering:

Afkoppeling RWA/DWA afvoerleidingen en vernieuwen van sanitaire leidingen sluisgebouw Kallosluis	403.071,56
Buitschrijnwerk gelijkvloers en 1e verdieping sluisgebouw Kallosluis	404.577,76
Constructie drooglegkuip en vernieuwen looprails Kallosluis (16EF/2004/05)	201.765,43
Dading overheidsopdracht Renovatie bedieningsgebouw Kallosluis (2008/GV/OA/OV 045)	30.066,65
Kallosluis – aanpassingswerken aan de Farnese- en Melselebrug - OPZB	3.697.760,45
Kallosluis. Vernieuwen van de elektrotechnische uitrusting (16FG/04F01)	45.846,49
Kallosluis: vernieuwen snelheidsregelaars deuren en bruggen, vervangen veiligheidsgerelateerde componenten, VMS-borden en mistlichten	7.137.547,79
Renovatie bedieningsgebouw Kallosluis (2008/GV/OA/OV 045)	912.395,08
Renovatie deur 4 Kallosluis	2.517.332,16
Renovatie deuren 1, 2 en 3 Kallosluis	7.502.086,30
Saneren van de deurkamers van de deuren 1, 2, 3 en 4 van de Kallosluis (16EF/2009/23)	2.505.842,79
Uitvoeren van werken in het Sluisgebouw op de 3e en 4e verdieping	5.373,61
Vernieuwen elektrische installatie in dienstgebouw - Bedieningsgebouw P46026 Kallo (2008/GV/OA/OV/168)	208.202,32
Vernieuwen en isoleren van het dak van het dienstgebouw	625.195,04
Vernieuwing van drie liften centraal dienstgebouw Kallosluis	281.812,17

Het aandeel van Vlaanderen in de operationele kosten voor de periode 2018-2022 (i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen) bedraagt circa 7.400.000 EUR.

5-6. Volgende instandhoudingswerken worden voorzien:

- Renovatie 4 omloopschuiven Kallosluis
- Renovatie deurkamers 1, 2 en 3 Kallosluis

Deze projecten zullen qua budgettering en timing bekeken worden in het licht van andere investeringen.

7. Doorstroming zit goed. De bruggen zijn geschikt voor de passage van fietsers, voetgangers, trein- en wegverkeer. Fietsers begeven zich tussen het wegverkeer op de brug.
8. De Kallosluis wordt gebruikt voor het versassen van zee- en binnenvaart. De bruggen zijn geschikt voor de passage van fietsers, voetgangers, trein- en wegverkeer.
9. Deze infrastructuur is eigendom van de Vlaamse overheid. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door het respectievelijke havenbestuur dat de kosten kan vergoed krijgen en anderzijds dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.