

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1171

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Boudewijnsluis, Meestoofbrug en Boudewijnbrug

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele staat van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Boudewijnsluis en de daartoe behorende Meestoofbrug en Boudewijnbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Boudewijnsluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Meestoofbrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Boudewijnbrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Boudewijnsluis en de daartoe behorende Meestoofbrug en Boudewijnbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Boudewijnsluis en de daartoe behorende Meestoofbrug en Boudewijnbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Boudewijnsluis en de daartoe behorende Meestoofbrug en

Boudewijnbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Meestoofbrug en Boudewijnbrug benutten? In welke faciliteiten is er momenteel voor de verschillende vervoersmodi voorzien?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Boudewijnsluis bestemd? Voor welke gebruikers wordt de Meestoofbrug en Boudewijnbrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1171 van 27 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: aanvaardbaar.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: slecht.
3. Momenteel is de Boudewijnbrug afgebroken. Er is een opdracht lopende om een nieuwe brug te bouwen.
4. Volgende renovatie- en instandhoudingswerken werden uitgevoerd/zijn in uitvoering:

Aanpassen van 2 onderrolwagens van de deuren van de Boudewijnsuis	313.357,38
Boudewijnsuis - Vervangen van de papier – loodkabels, decentraal maken, afbreken van de bestaande schuivengebouwen en ombouwen van de omloopriolschuiven aan het benedenhoofd (MDM/14A07)	2.506.018,90
Bouw van Nieuwe Boudewijnbrug	30.474.028,79
Het leveren en opstellen van 16 verhaalkoppen naar de Boudewijnsuis (16EF/2009/10)	7.555,33
Nieuwe Boudewijnbrug – Haven van Antwerpen: Controle van het aanbestedingsontwerp	30.250,00
Renovatie saswanden Boudewijnsuis	4.525.848,67
Renovatie van de deuren en deurenkamers 1, 2 en 3, ombouwen en vernieuwen van de omloopschuiven en vernieuwen van de bovenrolwagens van de Boudewijnsuis in de Haven van Antwerpen	26.792.225,51
Renovatie van deur en deurenkamer 4 van de Boudewijnsuis	5.313.503,57
Vernieuwen bodemrails deuren 2, 3 en 4 van de Boudewijnsuis en aanpassen onderrolwagens (16EF/2014/03)	1.948.861,40
Vernieuwen van de bodemrails van deur 1 en de ladders in de saskom van de Boudewijnsuis	1.863.185,21

Het aandeel van Vlaanderen in de operationele kosten voor de periode 2018-2022- i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen- bedraagt circa 7.100.000 EUR.

- 5-6. Na afwerking van de werken opgesomd in antwoord 4 zal de Boudewijnsuis terug in orde zijn voor verschillende jaren. Er zijn geen nieuwe instandhoudingswerken ingepland.
7. De doorstroming voor vrachtwagens is momenteel ten gevolge van de werken aan de Boudewijnbrug minder vlot. Het vrachtwagenverkeer kan enkel over de Boudewijnsuis ingeval de Meestofbrug beschikbaar is. Zo niet moet het vrachtverkeer wachten in functie van de passage van het scheepvaartverkeer. De Meestofbrug is momenteel de enige brug over de Boudewijnsuis. Het fiets-, voetgangers- en personenwagenverkeer ondervindt omzeggens geen problemen qua doorstroming. Dit verkeer kan steeds over de sluis, ofwel via de Meestofbrug of via de sluisdeur. Spertijden zijn ingevoerd om de passage van dit verkeer tijdens de shiftwissels vlot over de sluis te laten verlopen.

De Meestoofbrug is niet geschikt voor passage van treinverkeer. De aanloopsporen zijn immers verwijderd. De Meestoofbrug is geschikt voor voetgangers, fietsers, wegverkeer.

In de toekomstige situatie -met een nieuwe Boudewijnbrug- zal fietsverkeer, voetgangers, treinverkeer en wegverkeer opnieuw op een normale manier over de sluis kunnen gebeuren, i.e. zonder enige hinder.

8. De Boudewijnslus wordt in hoofdzaak gebruikt voor het versassen van zeevaart en kustvaart. Binnenvaart is in functie van de capaciteit ook mogelijk. Qua bruggen, zie het antwoord op deelvraag 7.
9. Deze infrastructuur is eigendom van PoAB. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door het respectievelijke havenbestuur dat de kosten kan vergoed krijgen en dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.