

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1170

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 april 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Essentiële infrastructuur Haven van Antwerpen - Berendrechtsluis, Oudendijkbrug en Berendrechtbrug*

De Antwerpse haven kent een verscheidenheid aan essentiële infrastructuur. Deze kunstwerken gaan van sluizen die de grootste schepen ter wereld kunnen ontvangen, tot bruggen die moeten zorgen dat vrachtwagens, treinen, fietsers, personenwagens, ... deze sluizen kunnen passeren, dokken kunnen dwarsen of kanalen kunnen oversteken. Zonder deze infrastructuur stopt de activiteit in een van de belangrijkste economische hubs van Europa.

Voor heel wat van deze infrastructuur worden jaarlijks investerings- en onderhoudsbudgetten uitgetrokken binnen de kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, maar evengoed door de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen. Louter voor de werken aan verschillende sluizencomplexen in de Antwerpse haven wordt in het geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) ruwweg 46 miljoen euro gereserveerd.

Graag vraag ik een gedetailleerd overzicht van de infrastructurele staat van en toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur, met name van de Berendrechtsluis en de daartoe behorende Oudendijkbrug en Berendrechtbrug.

1. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Berendrechtsluis?
2. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Oudendijkbrug?
3. Wat is de huidige infrastructurele staat van de Berendrechtbrug?
4. Welke onderhoudswerken en/of renovatiewerken werden de laatste jaren aan de Berendrechtsluis en de daartoe behorende Oudendijkbrug en Berendrechtbrug uitgevoerd? Welke budgetten werden daarvoor uitgetrokken? Graag een gedetailleerd overzicht van de uitgevoerde werken en de daarvoor uitgetrokken budgetten.
5. Welke instandhoudingswerken worden op korte termijn gepland of zijn op korte termijn nodig om de Berendrechtsluis en de daartoe behorende Oudendijkbrug en Berendrechtbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.
6. Welke instandhoudingswerken worden op langere termijn gepland of zijn op langere termijn nodig om de Berendrechtsluis en de daartoe behorende Oudendijkbrug en

Berendrechtbrug optimaal in gebruik te houden? Welke budgetten zijn daarvoor nodig? Zijn deze reeds gereserveerd? Graag ook een kostenraming en planning.

7. Hoe loopt de huidige mobiliteitsontwikkeling? Zit de doorstroming goed voor alle verkeersgebruikers die de Oudendijkbrug en Berendrechtbrug benutten? Welke faciliteiten zijn er momenteel voor de verschillende vervoersmodi?
8. Wat is de toekomstvisie op deze essentiële infrastructuur naar gebruik en benutting? Voor welke nautische gebruikers wordt de Berendrechtsluis bestemd? Voor welke gebruikers wordt de Oudendijkbrug en Berendrechtbrug bestemd? Hoe wordt de optimale ontsluiting gepland? Welke investeringen zullen nodig zijn om deze toekomstvisie te bereiken?
9. Hoe zit de ownership over deze essentiële infrastructuur in elkaar? Wie beheert deze, wie is de eigenaar, wie zorgt voor de onderhouds- en investeringskredieten? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen de Vlaamse overheid, de Port of Antwerp-Bruges en de stad Antwerpen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1170 van 27 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: matig.
2. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: aanvaardbaar.
3. De huidige infrastructurele staat wordt gecatalogeerd als: slecht.
4. Volgende renovatie- en instandhoudingswerken werden uitgevoerd/zijn in uitvoering:

|                                                                                                                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Havengebied Antwerpen - Het vrachtvrij leveren van reserve bovenrolwagens en toebehoren                                                                       | 1.639.166,99 |
| Het stralen en schilderen van de vakwerkconstructie van de Oudendijkbrug                                                                                      | 1.567.427,22 |
| Inbouwen van bijkomende wielfenders aan het benedenhoofd van de Berendrechtsluis (16EF/2009/33)                                                               | 2.699.059,15 |
| Renovatie dakbedekking machinegebouwen Berendrechtsluis                                                                                                       | 841.713,45   |
| Renovatie van de ramen en koepels van de machinegebouwen van de Berendrechtsluis OPZB                                                                         | 939.070,41   |
| Renovatie van de seinmasten ROS en ZAS/BES en BOS/VCS (8 stuks) - Stralen en schilderen - elektrische aanpassingen - hernieuwen seinen - trappen en bordessen | 4.284.219,92 |
| Vernieuwen van de elektrotechnische uitrusting van de Berendrechtsluis en Zandvlietsluis                                                                      | 9.953.832,94 |
| Vernieuwen van de slagbomen aan Berendrecht- en Zandvlietsluis                                                                                                | 584.821,52   |
| Vernieuwen van de verharding van het kaaiplateau aan de Berendrechtsluis                                                                                      | 963.364,32   |
| Vernieuwen vergrendeling en grendelgroepen van de bruggen van de Zandvliet- en Berendrechtsluis (MDM/15H01)                                                   | 551.037,66   |

Het aandeel van Vlaanderen in de operationele kosten voor de periode 2018-2022 (i.e. preventief onderhoud, curatief onderhoud, modificaties aan de sluis en bruggen) bedraagt ca. 8.600.000 EUR.

5-6. Volgende instandhoudingswerken zijn voorzien in de komende jaren:

- Oudendijkbrug A: lager vervangen en scheefstand brug
- Renovatie 8 omloopschuiven Berendrechtsluis
- Renovatie deurkamers 1, 2, 3 en 4 en vernieuwen van de boven- en zijgeleidingsrails en reductiekasten Berendrechtsluis
- Renovatie van de saswanden van de Berendrechtsluis
- Vernieuwing bodemrails Berendrechtsluis

Deze projecten zullen qua budgettering en timing bekeken worden in het licht van andere investeringen.

7. Doorstroming is vlot. Fietzers, voetgangers, trein- en wegverkeer kunnen beide bruggen passeren. Fietsverkeer is niet gescheiden van het wegverkeer op de brug.
8. Berendrechtsluis is in hoofdzaak bestemd voor zeevaart. Versassen van binnenvaart is ook mogelijk indien vereist. Gebruikers van bruggen, zie het antwoord op deelvraag 7.
9. Deze infrastructuur is eigendom van de Vlaamse overheid. De afspraken omtrent het beheer en onderhoud van deze infrastructuur zijn vastgelegd in enerzijds het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur (15 april 2016). Anderzijds zijn de taken en verantwoordelijkheden vastgelegd in het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (2 maart 1999). Samengevat kan men stellen dat het dagdagelijks beheer en onderhoud van deze infrastructuur wordt uitgevoerd door het respectievelijke havenbestuur dat de kosten kan vergoed krijgen en dat de grote onderhoudswerken worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.