

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1185

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N114 Leugenberg Ekeren - Verkeersveiligheid

In 2020 bleek uit de fietsbarometer van de provincie Antwerpen dat de N114 Leugenberg de meeste fietsongevallen kent in Ekeren. Aan een zijstraat van deze gewestweg is de school Sint-Vincent gelegen. Een relatief kleine school (209 lln) waar de meeste kinderen te voet of met de fiets komen. Helaas is de Leugenberg niet aangepast aan deze schoolomgeving. De onveilige situatie wordt grotendeels veroorzaakt door het dubbelerichtingsfietspad. Veelvuldig rijden de fietsers en bromfietzers door het rode licht waardoor het oversteken op het zebrapad onveilig is. Ook in 2021 bevestigt de fietsbarometer van de provincie Antwerpen deze situatie, met vier fietsongevallen. Begin dit jaar gebeurde ook een ongeval waarbij een kindje van de school aangereden en gewond werd. Deze onveilige situatie is reeds meerdere keren aangekaart door het schoolbestuur, de ouderraad en individuele ouders aan het districtsbestuur van Ekeren. Vermits het gaat om een gewestweg kan het district Ekeren weinig antwoord bieden.

Enkele maanden geleden werden de verkeerslichten op dit kruispunt vernieuwd, wat in de praktijk een ideaal moment geweest zou zijn om ook specifiek voor fietsers in lichten te voorzien. Dat doet het vermoeden rijzen dat de problematiek op en meldingen over dit kruispunt niet doorstromen naar de bevoegde administraties.

In eerdere investeringsprogramma's (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd de herinrichting en het veiliger maken van het complex Leugenberg vooropgesteld. Aanpassingen aan andere onveilige punten op de N114 Leugenberg werden niet gepland. Graag vraag ik hierover meer informatie.

1. Is de situatie aan de N114 Leugenberg ter hoogte van de Sint-Vincent school bekend bij de administratie? Werden signalen over de verkeersveiligheid van de school, het district Ekeren en/of de stad Antwerpen daarover opgevangen?
2. Kunnen er quick-winmaatregelen genomen worden om de situatie op dit kruispunt te verbeteren? Om welke reden werd een beveiliging van de oversteek niet meegenomen bij de aanpassing van de verkeerslichten?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de herinrichting van het complex aan de Leugenberg? Welke concrete plannen zijn er inmiddels en welk studiewerk is hier reeds voor gepland? Is de unieke verantwoordingsnota van de N114 inmiddels afgerond en goedgekeurd? Zijn er momenteel nog studies lopende of gepland met betrekking tot de verwijdering van de brug en het verleggen van het op- en afrittencomplex? Welke timing wordt er gehanteerd in dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 1185 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze signalen werden opgevangen en het Agentschap Wegen en Verkeer heeft deze meteen opgepikt, samen met de stad Antwerpen. Het dossier is in april op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) besproken om een oplossing te zoeken voor de gemelde onveilige situatie.
2. De voetgangersoversteek is beveiligd met verkeerslichten en de verkeerslichten werden zo conflictvrij mogelijk uitgevoerd, maar het probleem bevindt zich in het gebrek aan opstelruimte voor de voetgangers. Hierdoor komen voetgangers in conflict met fietsers die rechtdoor rijden en hierbij niet stoppen voor het rode licht voor rechtdoorgaand verkeer. Voor een aparte regeling in de lichten van de fietsers was geen ruimte. Aangezien momenteel een studie loopt tot herinrichting van de N114, werden er ook geen kosten voorzien om infrastructurele aanpassingen te doen bij de nieuwe regeling van de verkeerslichten.
3. Momenteel is de startnota over de corridorstudie van de N114 nog niet afgerond. Wat betreft het project Leugenberg, hiervan is de Unieke Verantwoordingsnota goedgekeurd.

Wel is het kruispunt ter hoogte van de Sint-Vincentsschool besproken op de PCV (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) van 24 april 2023. De parkeerstrook zal worden ingenomen, om zo opstelruimte te creëren ter hoogte van de voetgangersoverstekten voor de voetgangers alsook voor de overstekende fietsers. Dit voorstel werd goedgekeurd en wordt op korte termijn uitgevoerd.