

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1191

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Battelcomplex Mechelen - Geluidshinder

Het Battelcomplex in Mechelen kent een historiek van geluidsoverlast. Ik stelde daar al eerder schriftelijke vragen over. In het antwoord op de laatste schriftelijke vraag (nr. 1088 van 7 april 2022) gaf de minister aan dat de eerder beloofde geluidsmetingen uitgevoerd waren en dat de resultaten in opmaak waren. Over deze geluidproblematiek vraag ik graag een stand van zaken.

1. Welke resultaten gaven de geluidsmetingen rond het Battelcomplex in Mechelen? Is er volgens de data inderdaad sprake van geluidsoverlast?
2. Wanneer werden de resultaten gepubliceerd? Werden ze ter beschikking gesteld van het lokale bestuur van Mechelen? Werd dat ook kenbaar gemaakt in de betrokken buurten?
3. Welke gevolgen worden er gegeven aan de gevoerde geluidsmeting? Worden milderende maatregelen gepland? Graag meer duiding hierover.
4. Zijn er inmiddels gesprekken opgestart met de stad Mechelen rond de problematiek van geluidsoverlast en de mogelijke cofinanciering van geluidsschermen? Zullen deze gesprekken voortgezet worden of, indien van toepassing, opgezet worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1191 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er werden geluidsmetingen uitgevoerd in de woonwijk van Battel op 21 maart 2022 in de Battelsesteenweg, Neerweg, Hogeblokstraat, Tolhuisstraat en Lange Akkerstraat.

Nabij de woningen ter hoogte van de Battelsesteenweg zijn geluidsniveaus voor het L_{Aeq} tussen 62,2 en 64,7 dB(A) opgemeten. In de Hogeblokstraat en Neerweg schommelt het geluidsniveau L_{Aeq} tussen 58,7 en 61,1 dB(A). Verder in de woonwijk daalt het geluidsniveau naar waarden rond 55 dB(A).

Voor eventuele geluidswerende maatregelen in bestaande situaties dient volgens samenwerkingsovereenkomst IX en het dienstorder MOW-AWV-2020-17 "Randvoorwaarden voor het voorzien van geluidswerende constructies" naar het gemiddelde geluidsniveau over één dag te worden gekeken. Dit is het geluidsniveau $L_{Aeq,da}$ (tussen 7u 's morgens en 19u 's avonds). Om tot een $L_{Aeq,da}$ te komen worden de opgemeten geluidsniveaus tijdens de daluren verhoogd met ongeveer 0,5 tot 1 dB(A) om met dit feit rekening te houden.

Concluderend kan gesteld worden dat de 65 dB(A)-drempel ter hoogte van 1 woning wordt overschreden. Er bevinden zich bovendien meer dan 5 woningen binnen de 100 m van de E19. Hierdoor wordt niet voldaan aan de voorwaarden uit het dienstorder MOW-AWV-2020-17 en komt de woonzone bijgevolg in aanmerking voor de plaatsing van een geluidswerende constructie.

Ook de akoestische studie om de hoogte en lengte van een geluidsscherm te bepalen werd reeds uitgevoerd in augustus 2021.

2. Het rapport van zowel de geluidsmetingen als de uitgevoerde akoestische studie werden toegelicht aan de stad Mechelen op 14 juni 2022. Via de procedure van openbaarheid van bestuur werden de resultaten en bijhorend rapport ook gedeeld met de geïnteresseerde partijen.
3. De locatie komt niet in aanmerking voor geluidsschermen, zie ook punt 1. Maar binnen het project "Ontknoping van Mechelen" zullen enkele belangrijke verkeersassen in de omgeving volledig aangepast worden. Het complex Mechelen Noord wordt compacter ingericht en komt dicht bij de E19 te liggen. De E19 gaat bovendien zelf aangepast worden door de aanleg van een parallelstructuur. De huidige situatie is dus niet te vergelijken met de toekomstige situatie. Daarom worden in samenspraak met de stad Mechelen voorlopig geen geluidsschermen geplaatst. In het project 'Ontknoping van Mechelen' zal onderzocht worden hoe de geluidshinder kan aangepakt worden binnen het project.
4. Geluidshinder in de woonomgeving van Battel is een wederkerend onderwerp van overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en het Mechels stadsbestuur. Bij de uitvoering van geluidsmetingen of een akoestische studie wordt steeds een rapport opgemaakt en een bijhorend schrijven in verband met eventuele mogelijke maatregelen gericht aan het desbetreffende lokale bestuur.

In het geval van de geluidsoverlast die wordt ervaren door de woonwijk van Battel, is er in samenspraak beslist om eventuele geluidsmilderende maatregelen mee te nemen in het project van de 'Ontknoping van Mechelen' waarbij het op- en afrittencomplex van Mechelen-noord zal worden heringericht, zie ook het antwoord op deelvraag 3.