

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1183
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Lier

In het GIP 2023 van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Lier gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP002800/01 herinrichten kruispunt R16/Boomlaarstraat - onteigeningen ter waarde van 1.350.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete onteigeningen zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan? In het ontwerp GIP 2023 werd voor dit project nog 3.000.000 euro gereserveerd; kan meer duiding gegeven worden over het verminderde budget?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP002800/04 herinrichten kruispunt R16/Boomlaarstraat - onteigeningen ter waarde van 1.000.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete onteigeningen zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan? In welke mate verschilt dit project van GIP002800/01?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP002800/05 herinrichten kruispunt R16/Boomlaarstraat - onteigeningen ter waarde van 2.500.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004129/01 N10 aanleg middenberm voor ontdubbelen ter waarde van 1.300.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?
5. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004033/01 R16 Lier fietstunnel naar Ranst ter waarde van 284.000 euro? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden en wat is de timing ervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1183 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De investering kadert in de onteigening van een aantal percelen voor het project van de stationsontsluiting in Lier. Meer uitgebreide informatie kan u vinden op volgende webpagina: <https://wegenenverkeer.be/werken/vernieuwing-stationsomgeving-lier/toekomstbeeld>.

Alle verkoopbeloftes voor deze innames zijn ondertussen ondertekend. De laatste aktes worden momenteel voorbereid en afgerond. Het voorziene budget volstaat om alle resterende percelen, opgenomen in het verwervingsplan, aan te kopen. De budgetten worden gespreid over meerdere begrotingsartikelen, namelijk GIP002800/01 en GIP002800/04.

2. Dit project is hetzelfde als het project uit het antwoord op deelvraag 1.
3. De correcte titel van dit project is R016 LIER Boomlaarstraat/Uitvoering. Dit GIP nummer gaat dan ook over de uitvoering van het project van de stationsontsluiting in Lier. Voor een meer gedetailleerd beeld van het project verwijs ik door naar de website die in antwoord 1 werd aangereikt. Dit project maakt deel uit van het reserve GIP 2023. Aanbesteding is voorzien voor de zomer van 2023.
4. Deze investering is nodig voor de aanleg van een middenberm op de N10, Aarschotsesteenweg, in Lier. Langsheen dit traject zullen ook nieuwe fietspaden worden aangelegd in het kader van een module 13 dossier. Tegelijkertijd zal ook de rioolbeheerder hier een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen. Meer informatie kan u vinden op volgende webpagina: <https://wegenenverkeer.be/werken/aanleg-fietspaden-en-herinrichting-aarschotsesteenweg-tussen-lier-en-koningshooikt>.

Aanbesteding is voorzien voor de zomer van 2023.

5. Dit voorziene budget zal gebruikt worden voor de vervolgstudie van de fietstunnel naar Ranst. Hiermee wordt de verdere technische uitwerking van de tunnel in het verlengde van het voormalige SAFI-traject, onder de ring van Lier uitgevoerd. De startnota hiervan is ondertussen goedgekeurd en de projectnota zal in de loop van de komende maanden goedgekeurd worden. Na goedkeuring van de projectnota wordt de vervolgstudie aanbesteed.