

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1192

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Wuustwezel

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Wuustwezel gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004025/01 N1 fietspaden Braken X10-N1-92 ter waarde van 930.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete werken zullen daarmee uitgevoerd worden?
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer zou fietspad op de N1 reeds in 2019 vernieuwen. Dit project is al meermaals achteruit geschoven. Ook de scope is aangepast, het betrokken studiebureau vormde het fietspadendossier om naar rioleringsdossier, waardoor het budget ook ontoereikend blijkt te zijn.

Om welke reden verschuift dit project ook dit jaar naar reserveproject? Welke engagementen neemt de administratie van de minister om dit dossier toch nog in uitvoering te krijgen? Zal op het GIP 2024 effectief budget gereserveerd worden om dit dossier in uitvoering te krijgen?

3. In het doorkijk GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP001255/01 N1 herprofilen fietspaden en parkeerstroken + SO een budget van 930.000 euro gereserveerd.

Is deze investering dezelfde als in het GIP 2023 onder GIP004025/01?

4. In het doorkijk GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP002871/01 N1 studie aanleg vrijliggende fietspaden een budget van 150.000 euro gereserveerd.

Is deze studie reeds in uitvoering geraakt, gesteld het bovenvernoemde studiewerk? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden?

5. In het doorkijk GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP002871/01 N133 SO fietspad/parkingN111 – studie conceptontwerp een budget van 100.000 euro gereserveerd. Deze investering werd niet verder opgenomen in het GIP 2023.

Kan meer informatie over deze eerder geplande investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Zal dit nog verder uitgevoerd worden? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1192 van 28 april 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Bij dit project zullen er nieuwe 2m brede fietspaden aangelegd worden tussen de grens met Nederland en de Hespvenweg. Tegelijkertijd zal ook de rijbaan een onderhoudsbeurt krijgen waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de toplaag zal vernieuwen. De rioolbeheerder heeft binnen de projectzone van AWV aangegeven ook een vernieuwing van de riolering naar een gescheiden rioleringsstelsel te voorzien. Hun projectzone loopt echter vanaf de grens met Nederland nog verder door tot aan de Geenhofloop.
2. De goedkeuringsprocedure voor het GIP 2024/2025 is momenteel lopende zodat er nog niets concreet kan vermeld worden betreffende de beslissing van het budget voor dit dossier.
3. Ja, dit gaat over hetzelfde dossier uit punt 1 en 2.
4. Deze studieopdracht is nog niet opgemaakt en aanbesteed. De studie is noodzakelijk voor de aanleg van een aantal missing-links in het fietspadentracé langsheen de N1 in Wuustwezel.
5. Deze studie is ondertussen aanbesteed en in startnota fase. De studie is opgestart voor de heraanleg van fietspaden tussen het kruispunt met de Bredabaan en de Witgoorse Baan. Verder wordt in de studie de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel tussen Blekenberg en Witgoorse Baan meegenomen. (Pidpa projectnummer K-20-107). Onder voorbehoud zal de goedkeuring van de startnota in de 2e helft van 2023 gebeuren.