

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 688

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 24 april 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Voorkeurtracé Ventilus - Impact op natuur en onroerend erfgoed

Onlangs legde de Vlaamse Regering het voorkeurtracé voor de geplande Ventilus-verbinding in West-Vlaanderen vast.

Kunnen de ministers, elk wat betreft hun bevoegdheid, meedelen of dit tracé al dan niet de volgende gebieden zal doorkruisen:

- Habitatrichtlijngebied (SBZ-H);
- Vogelrichtlijngebied (SBZ-V);
- VEN-gebied (GEN & GENO);
- IVON-gebied (natuurverwevings- en natuurverbindingsgebieden);
- Natuurgebied;
- Bosgebied;
- Beschermd duinengebied;
- Beschermd historisch landschap;

en in voorkomend geval deze doorkruiste gebieden qua aard en ligging zowel in tabelvorm weergeven, als grafisch op kaart aanduiden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (688), Matthias Diependaele (348)



**Vlaams
Parlement**

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

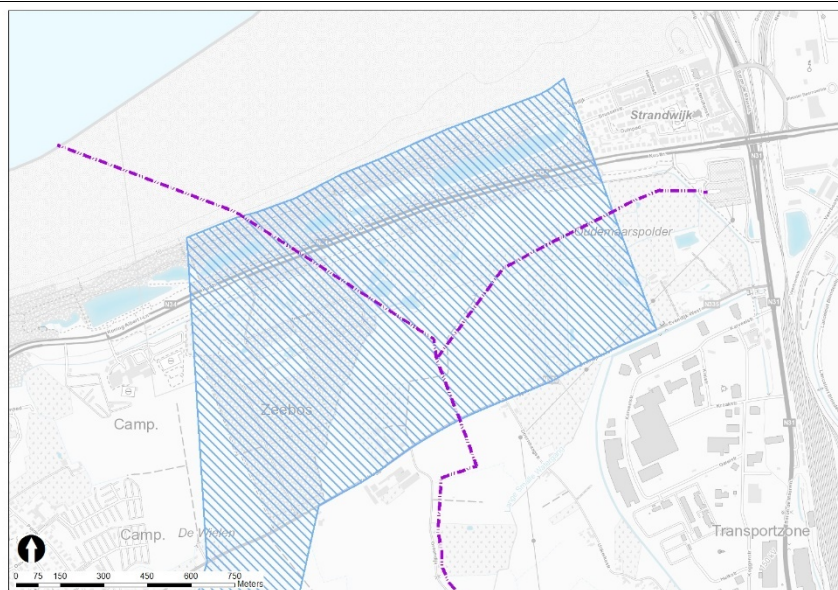
op vraag nr. 688 van 24 april 2023

van **CARMEN RYHEUL**

De gegevens die u opvraagt, zijn terug te vinden in bijlage V bij het voorontwerp van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Ventilus, met name in de plan-MER.

Hieronder kan u in tabelvorm en voor zover mogelijk op kaart de kruisingen van het tracé met bijzondere gebieden terugvinden. Hierbij werd eveneens aangegeven op welke wijze in het voorontwerp van GRUP is omgegaan met de mogelijke effecten op deze gebieden. Zo is voor bepaalde gebieden aangegeven dat er een verplichting is voor de ondergrondse aanleg met een sleufloze techniek; op andere plekken is verplicht opgelegd dat de aanleg in het openbaar domein moet gebeuren. Deze verplichting werd opgenomen in de stedenbouwkundige voorschriften.

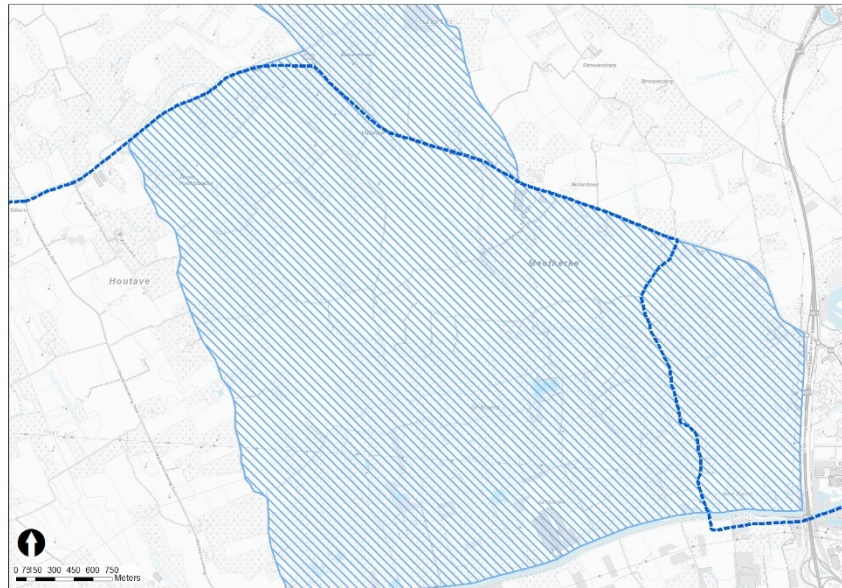
Bijzonder gebied	Doorkruising + toelichting
Habitatrichtlijn-gebied	<u>Doorkruising</u> van 2 SBZ-H gebieden door de leidingstraat ten zuiden van de aanlandingslocatie, telkens via een verplichte sleufloze techniek: • Ca. 190 m Duinengebied inclusief IJzermonding en Zwin • Ca. 205 m Polders 
Vogelrichtlijn-gebied	SBZ-V gebied "Poldercomplex" • Ca. 1,9 km (waarvan ca. 1,55 km verplicht via een sleufloze techniek): <u>doorkruising</u> van de leidingstraat ten zuiden van aanlandingslocatie



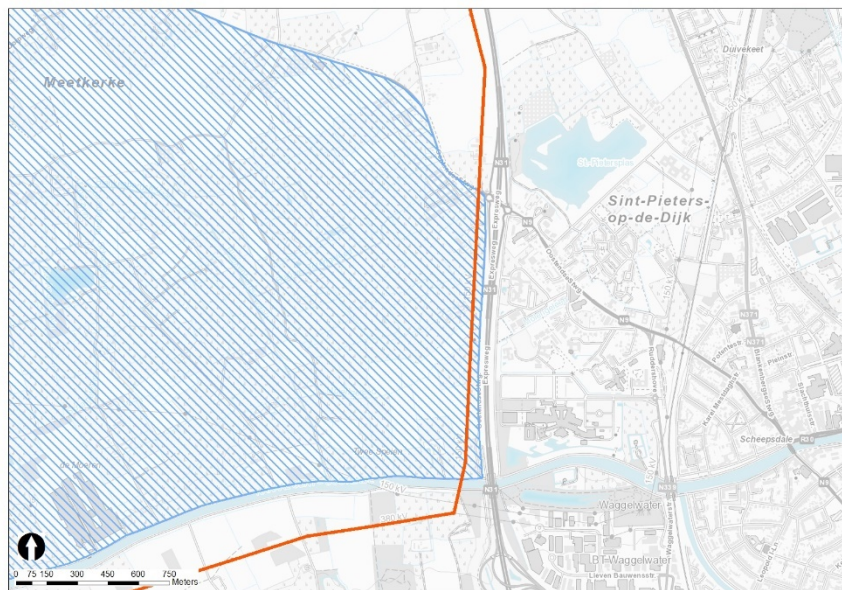
- Ca. 0,66 km leidingstraat ter hoogte van N9 met een verplichte aanleg binnen openbaar domein op de grens van het SBZ-V



- Ca. 7,2 km leidingstraat met een verplichte aanleg binnen openbaar domein, deels op de grens, deels doorkruising van het SBZ-V

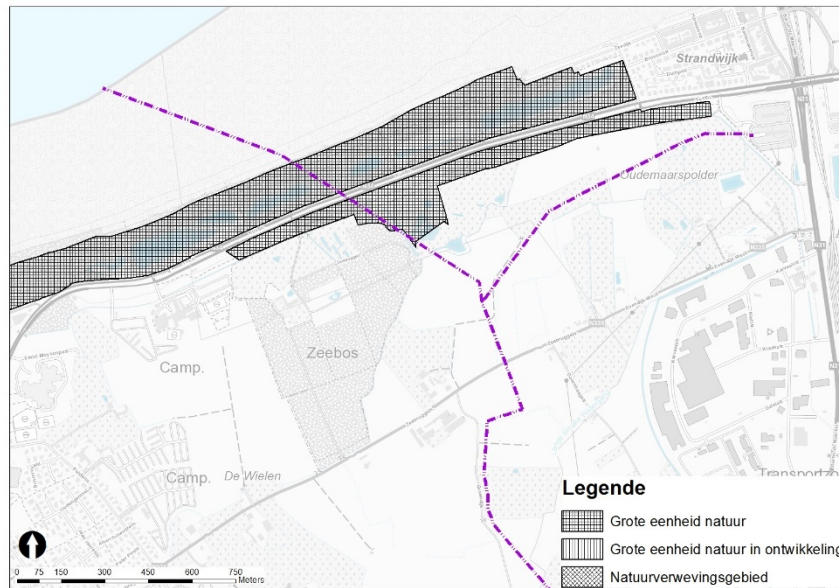


- Ca. 1,4 km: herbenutting van een bestaand planologisch bestemd tracé op de rand van het SBZ-V

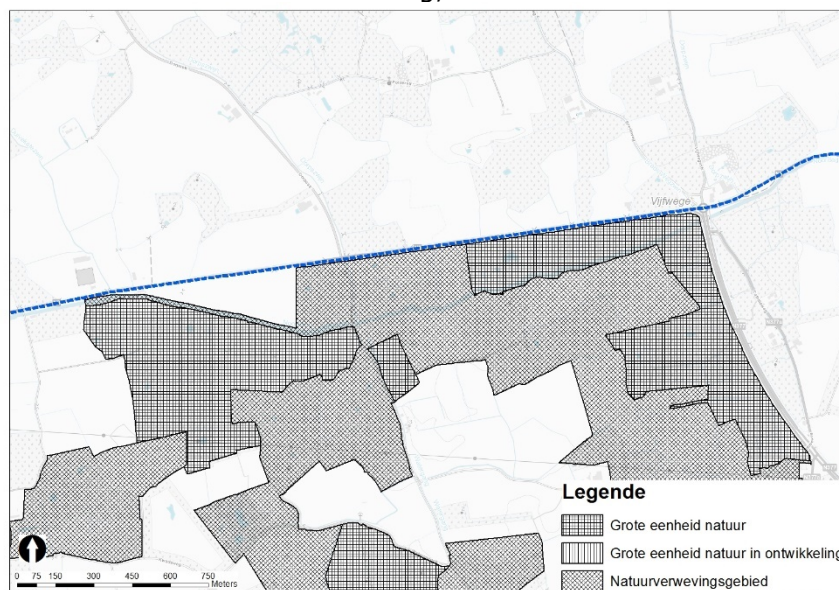


VEN-gebied (GEN & GENO) + IVON-gebied

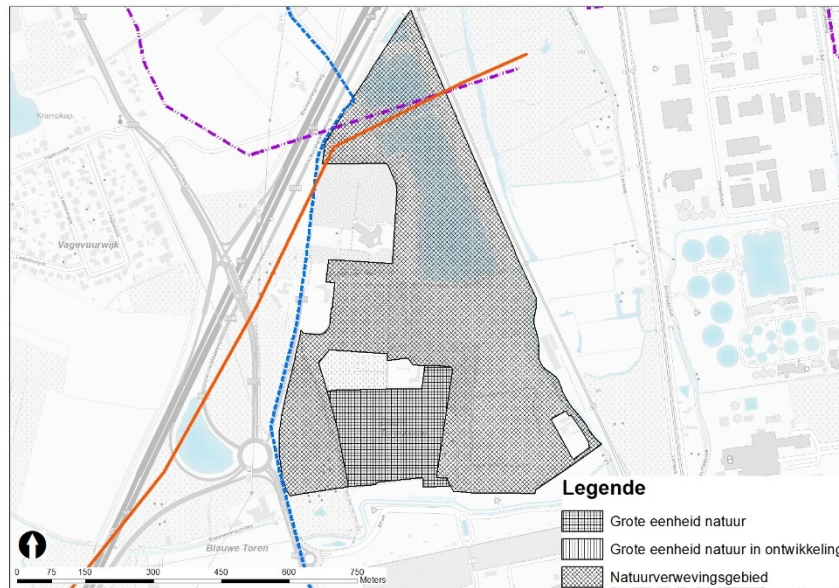
- Ten zuiden van de aanlandingslocatie: doorkruising van leidingstraat over een afstand van ca. 420 m verplicht via sleufloze techniek van het GEN "De Fonteintjes en Oudemaarspolder"



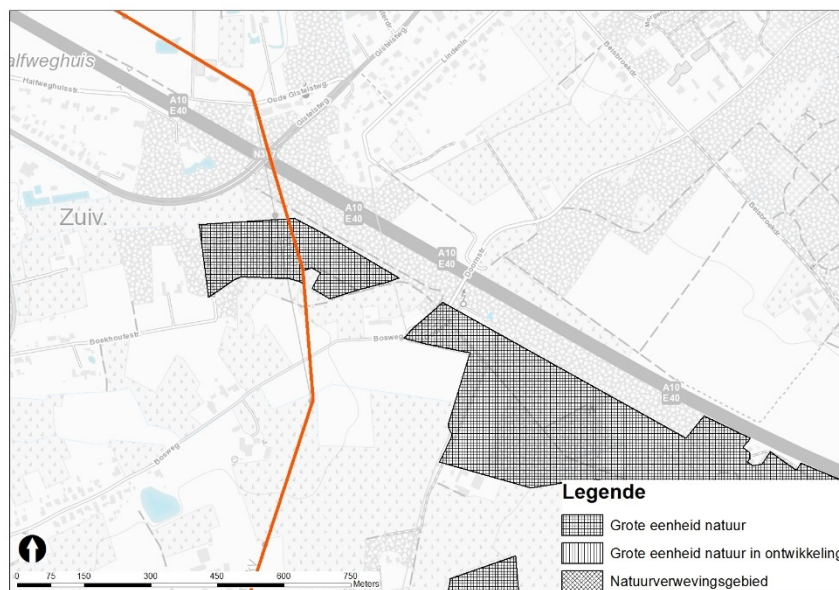
- Langs de N9: leidingstraat met verplichte aanleg binnen het openbaar domein op de grens van
 - o Ca. 0,88 km GEN "Kustpolders tussen Oudenburg, Jabbeke en Stahille"
 - o Ca. 0,79 km Natuurverwevingsgebied "Kustpolders tussen Oudenburg, Jabbeke en Stahille"



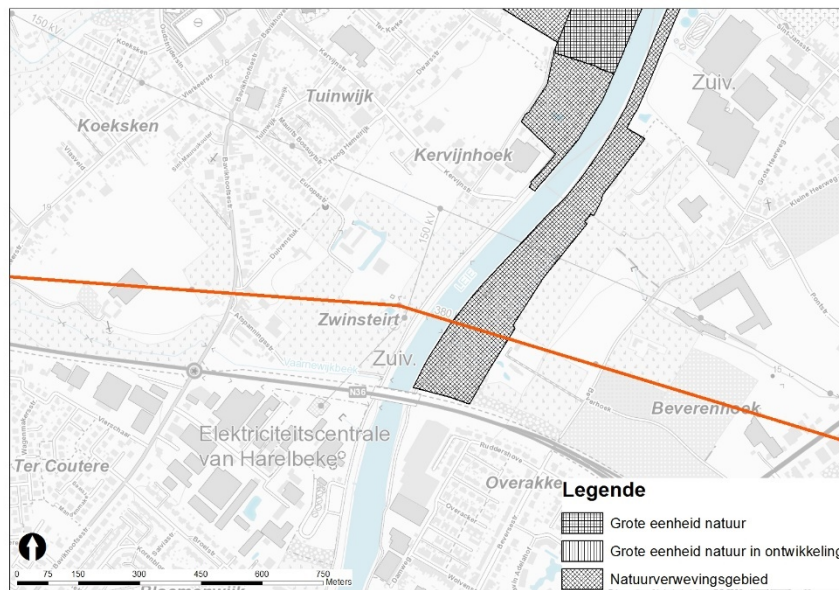
- Ca. 315 m doorkruising van het Natuurverwevingsgebied "Grootstedelijk Brugge" door een bestaand planologisch bestemd tracé dat herbenut wordt
- Ca. 255 m doorkruising van het Natuurverwevingsgebied "Grootstedelijk Brugge" door een leidingstraat met verplichte aanleg met sleufloze techniek
- Ca. 160 m leidingstraat met verplichte aanleg binnen openbaar domein op de rand van het Natuurverwevingsgebied "Grootstedelijk Brugge"



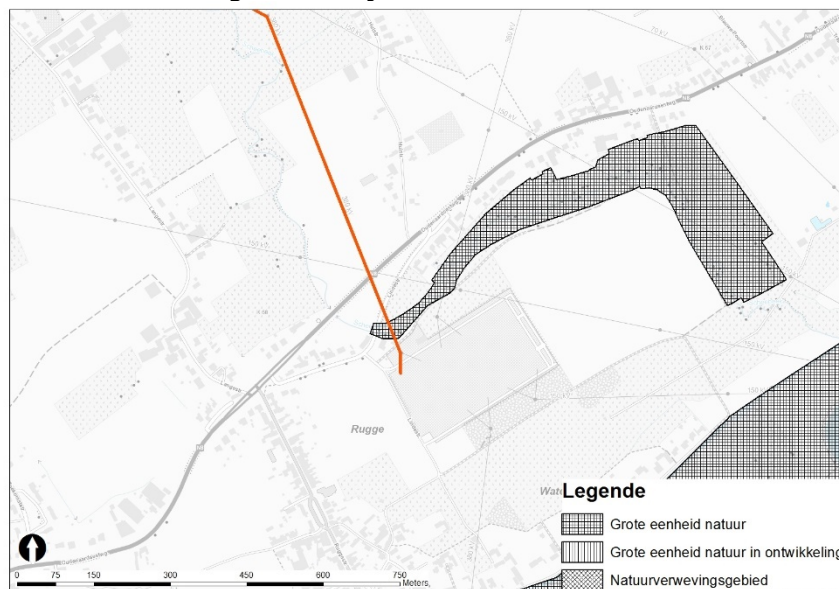
- Ca. 130 m doorkruising van het GEN "Het Vloethemveld, Sint-Andriesveld, Tillegem" van een bestaand planologisch bestemd tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt



- Ca. 160 m doorkruising van het Natuurverwevingsgebied "West-Vlaamse Scheldevallei" van een bestaand tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt



- Ca. 40 m doorkruising van het GEN "West-Vlaamse Scheldevallei" van een bestaand tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt



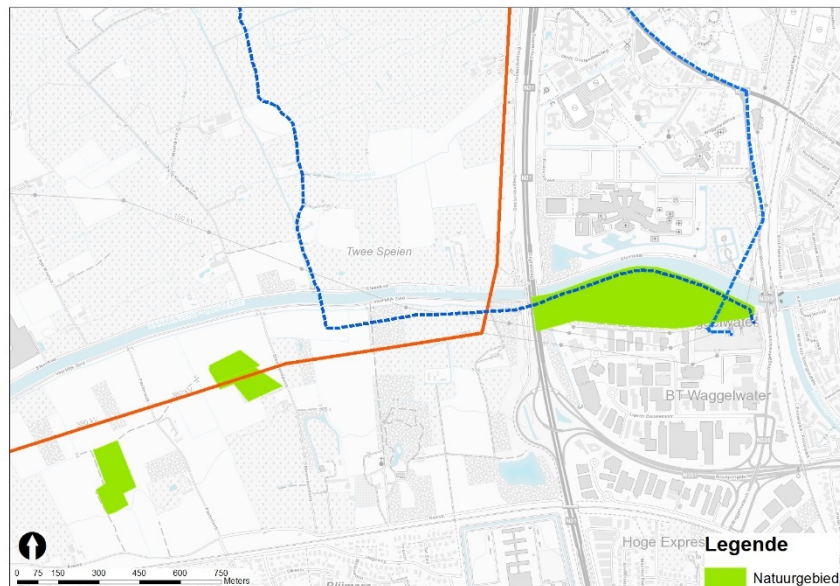
Natuurgebied of
Natuurgebied met
wetenschappelijke
waarde volgens
het Gewestplan

- Langs de N9 is een leidingstraat met verplichte aanleg binnen het openbaar domein op de grens van natuurgebied gelegen over een afstand van ca. 675 m.

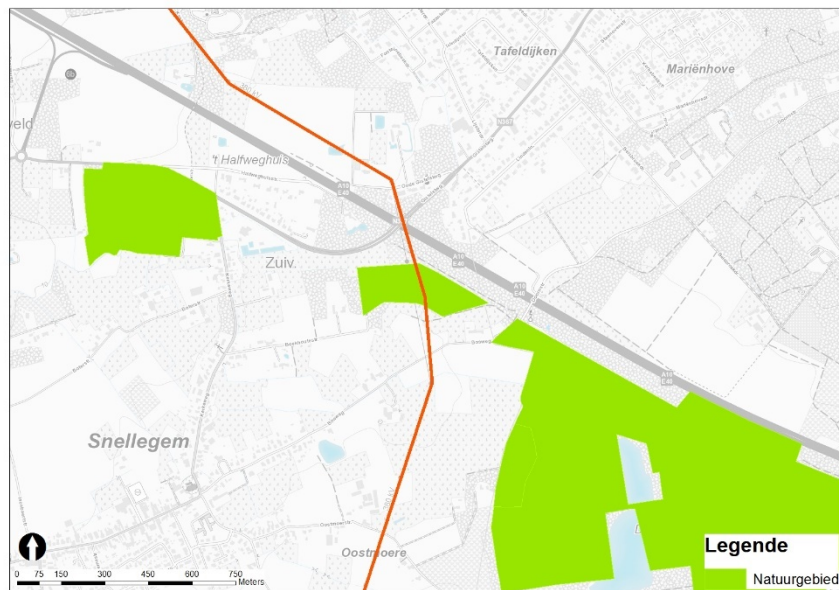


- Ter hoogte van Waggelwater is een leidingstraat met verplichte aanleg binnen het openbaar domein op de grens van een natuurgebied gelegen over een afstand van ca. 860 m.
- Bijkomend wordt dit natuurgebied doorkruist door een noordzuid gerichte leidingstraat met een verplichte sleufloze aanleg over een afstand van ca. 120 m.

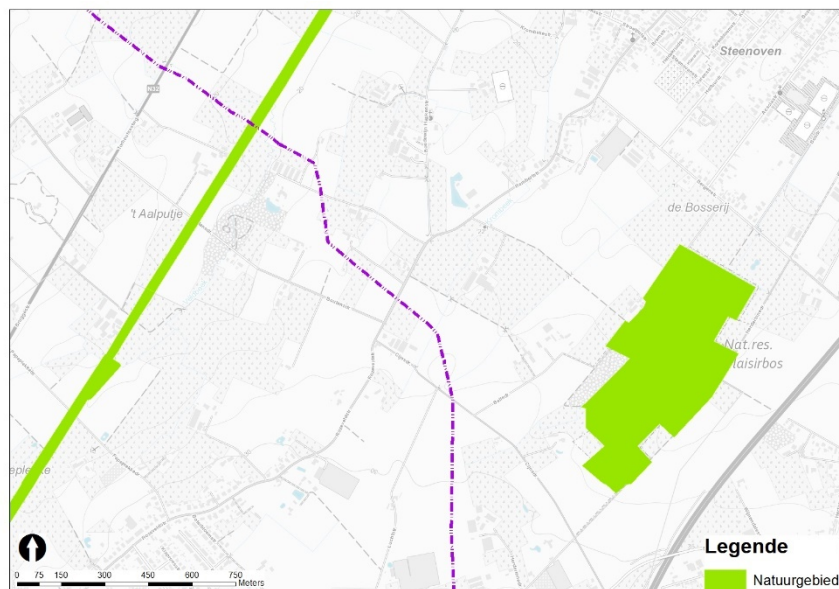
Ten westen van Waggelwater wordt een natuurgebied doorkruist door een bestaand planologisch bestemd tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt, over een afstand van ca. 165m.



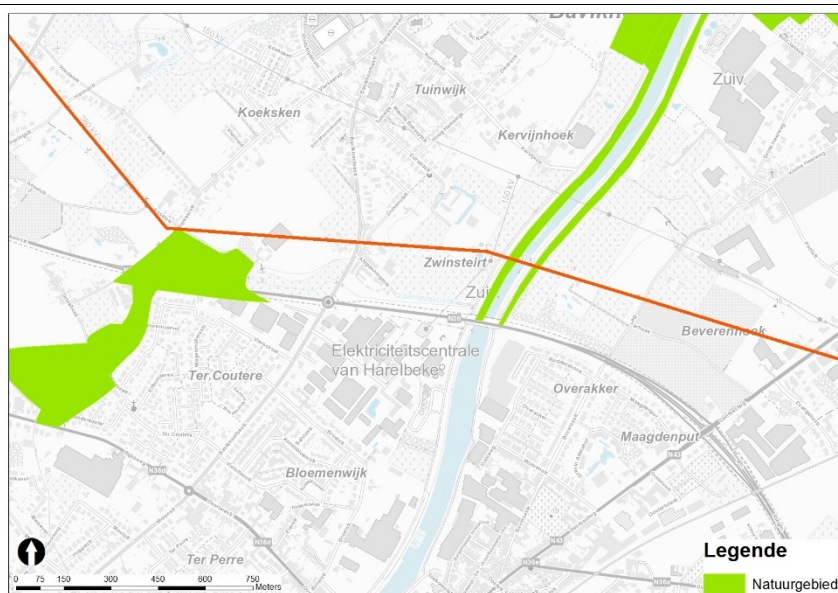
- Ten zuiden van de E40 wordt een natuurgebied doorkruist door een bestaand planologisch bestemd tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt, over een afstand van ca. 130m.



- Ten zuiden van de N32 wordt een natuurgebied doorkruist door een leidingstraat met een verplichte sleufloze techniek over een afstand van ca. 40m.



- Langs de Leie doorkruist een bestaand tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt 2x natuurgebied, respectievelijk over een afstand van ca. 30m en ca. 25m. Iets meer naar het westen doorkruist datzelfde tracé de meest noordelijke hoek van een natuurgebied over een afstand van ca. 4m.



- Net voor het eindpunt te Avelgem doorkruist een bestaand tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt natuurgebied (of is het tracé op de grens van natuurgebied gelegen) ter hoogte van meerdere kleinere zones over een totale afstand van ca. 470 m.



Bosgebied
volgens het
gewestplan

Geen doorkruising van het tracé met bosgebied, wel op 2 plaatsen een overlap van de veiligheidszone met bosgebied.

Beschermd
Duinengebied

Geen overlap met beschermd duinengebied

Beschermd
cultuurhistorisch
Landschap

Ter hoogte van Zedelgem doorkruist een bestaand planologisch bestemd tracé waarbij een versterking van de lijn voorzien wordt, het cultuurhistorisch landschap "Vloethemveld" over een afstand van in totaal ca. 315 m.

