

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1142

van **KOEN DANIËLS**

datum: 21 april 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Tijsmanstunnel - Planning en timing (2)*

In mijn schriftelijke vraag nr. 292 van 24 november 2022 vroeg ik de minister naar de planning van de Tijsmanstunnel. De minister gaf in haar antwoord aan dat het realiseren van een nieuwe tunnel voor doorgaand verkeer met een renovatie van de bestaande Tijsmanstunnel voor lokaal verkeer als voorkeur naar voren kwam uit de haalbaarheidsstudie. Deze tweede Tijsmanstunnel zou in relatie staan tot andere projecten, zoals de Oosterweelverbinding en de Extra Containerbehandelingscapaciteit Antwerpen. De Vlaamse Regering moest zich wel nog uitspreken over deze variant.

Verder gaf de minister aan dat ze verwachtte dat ze het voorontwerp van projectbesluit voor de westelijke ontsluiting Waaslandhaven in het voorjaar 2023 aan de Vlaamse Regering zou kunnen meedelen.

1. Heeft de minister zich reeds uitgesproken over de voorkeursvariant die naar voren kwam uit de studie 'Uitbreiding capaciteit Tijsmanstunnel Haalbaarheidsstudie – Variantenonderzoek'? Wat is de timing van het verdere verloop van het project?
2. Welke stappen zijn opgenomen in het voorontwerp van projectbesluit voor de westelijke ontsluiting Waaslandhaven?
  - a) Werd het voorontwerp reeds voorgelegd aan de Vlaamse Regering? Wat is hun beslissing?
  - b) In welke verdere timing wordt voorzien voor dit project?
3. Zijn er ondertussen resultaten bekend over de studies naar geluidswerende maatregelen op de E34 bij realisatie van het Haventracé?
  - a) Welke resultaten kwamen naar voren?
  - b) Hoe zal de verdere timing van het plaatsen van deze maatregelen eruitzien?



**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1142 van 21 april 2023

van **KOEN DANIËLS**

---

1. De beslissing over de variant en aanbestedings- en financieringswijze wordt nog voorbereid. De verdere studie en realisatie van het project worden verwacht in de periode 2024-2030.
2.
  - a) Het voorontwerp werd nog niet voorgelegd aan de Vlaamse Regering.
  - b) Normaliter zal het voorontwerp projectbesluit voor de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven voor het parlementair zomerreces 2023 aan de Regering kunnen meegedeeld worden waarna de formele adviesronde kan starten bij de adviesinstanties. Na verwerking van de feedback uit de adviesronde zal een ontwerp projectbesluit aan de Regering voorgelegd worden (ambitie voorjaar 2024). Vervolgens wordt een openbaar onderzoek georganiseerd en kan het finale projectbesluit aan de Regering voorgelegd worden.
3. Momenteel bevindt het ontwerp van de knoop E34-R2 zich nog in plan-MER fase. Uit de MER beoordeling blijken er geen maatregelen nodig te zijn aan de E34 t.a.v. de omgeving.