

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1136
van **STIJN BEX**
datum: 21 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - LEZ-boetes

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, voerde Antwerpen in 2017 een lage-emissiezone (LEZ) in voor de binnenstad en Linkeroever. Gent volgde in 2020. In Brussel is sinds 1 januari 2018 de lage-emissiezone van kracht op basis van een eigen gewestelijke regeling.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 564 van 10 januari 2022 antwoorde de minister dat De Lijn in 2021 67 keer beboet werd voor 67 overtredingen tegen een lage-emissiezone. Goed voor een bedrag van 21.020 euro. In 2019 betaalde De Lijn 115 boetes voor overtredingen in lage-emissiezones in Gent, Antwerpen of Brussel. In 2020 ontving De Lijn 369 boetes. Er werd voor 2019 en 2020 een bedrag van respectievelijk 38.050 en 63.741 euro betaald aan LEZ-boetes.

Uit perscommunicatie van directeur-generaal Schoubs van De Lijn blijkt dat de aankomende verstrengingen voor wat betreft de uitlaatsnormen binnen het LEZ-kader vanaf 2026 30 miljoen euro op jaarbasis zouden kunnen kosten.

1. Kan de minister aangeven hoeveel boetes De Lijn gekregen heeft voor overtredingen op de LEZ-regelgeving in 2022, opgesplitst per LEZ (Brussel, Gent, Antwerpen)? Werden al deze boetes betaald? Zo niet, waarom niet?
2. Kan de minister een raming van De Lijn voor de boetes voor overtredingen op de LEZ-regelgeving in 2023 geven, opgedeeld per zone?
3. Kan de minister eenzelfde raming opgeven voor de jaren 2024 tot en met 2028?
4. Hoeveel voertuigen die ingezet worden in de vervoerregio's die ook de respectieve LEZ-zones bedienen, voldoen sinds 1 januari 2023 niet aan de respectieve LEZ-regelgevingen (per vervoerregio)? Welke voertuigen zullen worden verschoven naar andere regio's, en wanneer? Welke voertuigen zullen worden vervangen, en wanneer?
5. Hoeveel niet-conforme bussen werden inmiddels verplaatst naar andere vervoerregio's? Wanneer zullen die vervangen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1136 van 21 april 2023

van **STIJN BEX**

1. In 2022 liep De Lijn 24 overtredingen op, grotendeels in Antwerpen. Alle overtredingen zijn betaald. Gezien het moment van vraagstelling is het niet onmogelijk dat deze cijfers niet definitief zijn.

Begunstigde	Aantal	Bedrag
Brussel	7	2450 €
Gent	4	600 €
Antwerpen	13	2 850 €
Eindtotaal	24	5900 €

2. De Lijn gaat uit van een status quo tot een lichte daling van het aantal LEZ overtredingen in 2023 ten opzichte van 2022.
3. In 2024 gaat De Lijn uit van een daling van het aantal LEZ- overtredingen. De oudste voertuigen zullen tegen eind dat jaar volledig uit gefaseerd zijn.

Indien de aanpassing van de huidige LEZ-regelgeving wordt doorgevoerd en de voertuigen van De Lijn niet meer onder de uitzonderingsmaatregel vallen, zal De Lijn in 2026 inderdaad om en bij de 30 miljoen euro aan boetes betalen bij het betreden van de LEZ.

4. Zoals gemeld door De Lijn in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 11 mei jl. rijden er vandaag een zeer beperkt aantal voertuigen die niet voldoen aan de LEZ-voorwaarden uitzonderlijk toch in de LEZ. De Lijn is immers actief de Euro 3 en Euro 4 voertuigen aan het uifaseren. Op dit moment valt De Lijn nog binnen de uitzonderingsmaatregel en is rijden met Euro 5 toegelaten.

Indien de uitzonderingsmaatregel verdwijnt mag De Lijn vanaf 2026 niet meer rijden met Euro 6 voertuigen binnen de LEZ zones.

Om in Antwerpen en Gent aan de LEZ norm te voldoen zijn er voor de bediening van Antwerpen en Gent 512 e- bussen binnen De Lijn nodig.

Begin 2026 zal De Lijn over 315 e-bussen beschikken verspreid over gans Vlaanderen. Dit aantal volstaat niet om de volledige exploitatie in Gent en Antwerpen te dekken. Het wegtrekken van e-busssen uit andere vervoerregio's ten voordele van Gent en Antwerpen verstoort bovendien een evenwichtige spreiding van de vergroening in alle Vlaamse Centrumsteden. Bovendien is er voor beide locaties ook onvoldoende laadcapaciteit aanwezig op de stelplaatsen.

Het voertuigenpark blijft in beweging. Nieuwe voertuigen stromen in, de oudste voertuigen worden uit gebruik genomen. Dit is een continu proces: afhankelijk van welke nieuwe voertuigen wanneer instromen en kunnen ingezet worden, welke voertuigen wanneer uit dienst kunnen of moeten genomen worden, welke voertuigen in welke stelplaats moeten geplaatst worden. Dit proces is een levend geheel dat

steeds aangepast wordt naar de omstandigheden inzake LEZ-normen en instroom van nieuwe voertuigen.

5. a) In 2020 werden er 30 voertuigen verplaatst naar andere vervoersregio's. Er zijn ook 124 oude bussen uit dienst genomen.
In 2021 werden er 76 voertuigen verplaatst naar andere vervoersregio's. Er zijn ook 171 oude bussen uit dienst genomen.
In 2022 zijn er 27 voertuigen verplaatst, en 124 uit dienst genomen.

Dit zijn alle verplaatsingen in Vlaanderen, vb. omwille van de instroom van nieuwe bussen, om het voertuigenpark op een bepaalde locatie meer uniform te maken, omdat het benodigd aantal van een bepaald type voertuig gewijzigd is ...

Net zoals ook de nieuwe bussen verspreid worden over Vlaanderen: denk maar aan de e-bussen die naar Genk, Kortrijk, Destelbergen, Sint-Niklaas en Brugge gaan. De e-hybrides die al zijn ingestroomd op verschillende plaatsen in Vlaanderen vb. de laatste reeks komt in Leuven, Hasselt, Turnhout en Destelbergen.

- b) Dit is een continu proces: afhankelijk van welke nieuwe voertuigen wanneer instromen en kunnen ingezet worden, welke voertuigen wanneer uit dienst kunnen of moeten genomen worden, welke voertuigen in welke stelplaats moeten geplaatst worden.

Er zijn in de rest van 2023 nog 46 gelede e-bussen voorzien voor levering. De eerste van 60 nieuwe elektrische standaardbussen zullen vanaf Q2/2023 in gebruik worden genomen. Tegen de zomer zullen er ook 7 elektrische midi-bussen in Brugge in dienst worden genomen. (cf. de presentatie in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 11 mei).