

ingediend op **1622** (2022-2023) – Nr. 3
25 mei 2023 (2022-2023)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Katrien Schryvers, Bert Maertens, Marino Keulen,
Tine Van der Vloet, Karin Brouwers en Marius Meremans

over een betere mobiliteit
voor mensen met een verminderde mobiliteit

Documenten in het dossier:

1622 (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen

AMENDEMENT Nr. 5**voorgesteld door Annick Lambrecht****In het laatste streepje punt 5° vervangen door wat volgt:**

"5° bij de aanleg van nieuwe haltes en de grondige heraanleg van bestaande haltes en Hoppinpunten, integrale toegankelijkheid als basisprincipe te nemen en een toegankelijkheidscheck door Inter (het extern verzelfstandigd agentschap Toegankelijk Vlaanderen) in te voeren, zoals dat ook gebeurt voor openbare gebouwen;".

VERANTWOORDING

Om te garanderen dat in de toekomst bij een de aanleg van nieuwe haltes, de heraanleg van bestaande haltes en de uitrol van de Hoppinpunten maximaal rekening gehouden wordt met de toegankelijkheid van de haltes, wil de indiener van het voorliggende amendement graag een toegankelijkheidscheck door Inter laten invoeren, zoals dat ook gebeurt voor openbare gebouwen.

**AMENDEMENT Nr. 6****voorgesteld door Annick Lambrecht****In het tweede streepje aan punt 6° de volgende zinsnede toevoegen:**

"om op die manier in heel Vlaanderen de doelstellingen uit het charter te behalen, met name om tegen 2030 50 procent van de haltes van het kernnet en het aanvullend net toegankelijk te maken, voor 70 procent van de reizigers in een toegankelijke rit te voorzien en 100 procent van de haltes aan een Hoppinpunt toegankelijk te maken voor personen met een motorische en visuele beperking;".

VERANTWOORDING

Het lijkt de indiener van voorliggend amendement aangewezen om in deze aanbevelingen aan de Vlaamse Regering ook zeer concreet de doelstellingen van het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' op te nemen. Het maximaal laten ondertekenen van het charter mag immers geen doel op zich zijn, maar moet een middel zijn om gemeenten ertoe aan te zetten mee hun schouders te zetten onder het toegankelijk maken van zoveel mogelijk haltes en het behalen van de vooropgestelde Vlaamse doelstellingen tegen 2030.

