

ingediend op **1622** (2022-2023) – Nr. 2
24 mei 2023 (2022-2023)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Katrien Schryvers, Bert Maertens, Marino Keulen,
Tine van der Vloet, Karin Brouwers en Marius Meremans

over een betere mobiliteit
voor mensen met een verminderde mobiliteit

Documenten in het dossier:
1622 (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Stijn Bex, Ann De Martelaer, Johan Danen, Meyrem Almaci, Staf Aerts en An Moerenhout

Aan het laatste streepje, 6°, toevoegen wat volgt:

"en meetbare tussentijdse doelen voorop te stellen om, zoals in het Masterplan toegankelijke halte-infrastructuur is vermeld, tegen 2030 de helft van de bestaande haltes toegankelijk te maken en daarvoor ook de nodige garanties in te bouwen;".

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door Stijn Bex, Ann De Martelaer, Johan Danen, Meyrem Almaci, Staf Aerts en An Moerenhout

Aan het laatste streepje een punt 17° toevoegen, dat luidt als volgt:

"17° samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) een uniform parkeerbeleid uit te werken voor steden en gemeenten wat betreft de parkeerkaart voor personen met een handicap;".

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door Stijn Bex, Ann De Martelaer, Johan Danen, Meyrem Almaci, Staf Aerts en An Moerenhout

Aan het laatste streepje een punt 18° toevoegen, dat luidt als volgt:

"18° bij de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn een geschillencommissie op te richten met als opdracht de behandeling van alle binnengekomen klachten over de toegankelijkheid van de diensten van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, en in die commissie een vertegenwoordiging van reizigers met een handicap op te nemen;".

**AMENDEMENT Nr. 4**

voorgesteld door Stijn Bex, Ann De Martelaer, Johan Danen, Meyrem Almaci, Staf Aerts en An Moerenhout

Aan het laatste streepje een punt 19° toevoegen, dat luidt als volgt:

"19° te werken aan een externe kwaliteitsbeoordeling door het inzetten van mysteryguests of testbezoekers die de klantvriendelijkheid, de service, de toegankelijkheid en de algemene kwaliteit beoordelen en zo kunnen bijdragen aan de bijsturing van het openbaarvervoerbeleid."

