

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 615

van **KOEN DANIËLS**

datum: 21 april 2023

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Niet-dringend liggend ziekenvervoer - Werking

Wie met een niet-acuut medisch probleem naar het ziekenhuis moet en dit niet met gewoon vervoer kan, kan gebruikmaken van een ambulancedienst voor 'niet-dringend liggend ziekenvervoer'. Om daarop een beroep te doen, maakt men meestal gebruik van zijn ziekenfonds. Zij hebben vaak contacten, raamcontracten en kunnen meer informatie geven over een eventuele tegemoetkoming.

Sinds 2019 kunnen ziekenwagendiensten aanvragen indienen voor een controle en een vergunning. Deze aanvragen worden gecontroleerd door gemachtigde controle-organisaties. Vanaf 2021 is een vergunning verplicht voor ziekenwagendiensten die niet-dringend liggend ziekenvervoer uitvoeren.

1. Hoeveel en welke ziekenwagendiensten werden er vergund om niet-dringend liggend ziekenvervoer mogelijk te maken? Graag een overzicht per jaar van de periode 2019-2023.
2. Hoeveel en welke ziekenwagendiensten vroegen reeds om een controle van hun vergunning? Graag een overzicht per jaar van de periode 2019-2023.
3. Hoeveel ritten worden er per dienstverlener per jaar via niet-dringend liggend ziekenvervoer uitgevoerd? Graag een overzicht voor de periode 2014-2023.
4. Voor welke aandoening of onderzoeken wordt het niet-dringend liggend ziekenvervoer gebruikt? Graag een overzicht van aandoeningen voor de periode 2014-2023.
5. Hoe evalueert de minister deze cijfers?
6. Welke impact heeft corona gehad op het gebruik van het niet-dringend liggend ziekenvervoer?



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 615 van 21 april 2023
van **KOEN DANIËLS**

1. Actueel zijn er 70 diensten voor niet dringend liggend ziekenvervoer vergund, met een totale capaciteit van 547 ziekenwagens. De lijst van de vergunde ziekenwagendiensten is vermeld op de website van het agentschap Zorg en Gezondheid ([Ziekenvervoer | Zorg en Gezondheid \(zorg-en-gezondheid.be\)](https://www.zorg-en-gezondheid.be)).

De vergunningsplicht ging in voege op 1 juli 2021. Er is gestart met het verlenen van vergunningen vanaf 2020.

In 2020 werden 21 ziekenwagendiensten met samen 367 ziekenwagens vergund.

In 2021 werden 34 ziekenwagendiensten met samen 146 ziekenwagens vergund.

In 2022 werden 14 ziekenwagendiensten met samen 29 ziekenwagens vergund.

In 2023 werd (tot op heden) 1 ziekenwagendienst met 1 ziekenwagen vergund.

2. Een ziekenwagendienst kan enkel een vergunning bekomen mits een voorafgaandelijke controle op de naleving van de vergunningsvoorwaarden. Elk van de hierboven vermelde 70 diensten hebben dus dergelijke controle gekregen, op het moment dat men een initiële vergunning wou bekomen. Ook voor elke wijziging in het voertuigenbestand moet een voorafgaandelijke controle gebeuren, vooraleer bijkomende ziekenwagens of ziekenwagens ter vervanging van bestaande ziekenwagens kunnen worden vergund. Er zijn twee controle-organisaties gemachtigd om deze controles uit te voeren. De controles gebeuren aan de hand van een standaard checklist, die de uniformiteit van de controles garandeert.
3. Er is geen centraal registratiesysteem voor interventies binnen het niet dringend liggend ziekenvervoer. Er is daarom geen zicht op het aantal uitgevoerde ritten.

Ziekenvervoer dat in kader van de aanvullende ziekteverzekering gebeurt, verloopt via MUTAS en I-Mens. Ook binnen deze alarmcentrales heeft men geen zicht op het totaal aantal uitgevoerde ritten per ziekenwagendienst. Ziekenwagendiensten doen immers ook ritten op rechtstreekse vraag van de patiënt of een ziekenhuis.

4. Er is geen centraal registratiesysteem voor interventies binnen het niet dringend liggend ziekenvervoer. Er is daarom geen zicht op de typologie van de vervoerde patiënten of redenen van vervoer.
5. De vergunde ziekenwagendiensten zijn goed gespreid in Vlaanderen. Dit is belangrijk opdat alle patiënten met nood aan niet dringend patiëntenvervoer, zowel in grote steden maar ook in meer landelijk gebied vlot toegang zouden hebben tot niet dringend patiëntenvervoer.

De grootte van de ziekenwagendiensten is sterk wisselend. Het gemiddeld aantal ziekenwagens per dienst is 7,8. Naast enkele grotere diensten met 30 tot meer dan 100 ziekenwagens, zijn er veel diensten met één of twee ziekenwagens. Een kleinere ziekenwagendienst moet, om te voldoen aan de algemene vergunningsvoorwaarden, meer financiële inspanning leveren. Kosten worden immers vergoed op basis van uitgevoerde ritten. Kleinere ziekenwagendiensten zijn vaak diensten die nodig zijn voor een vlotte geografische toegankelijkheid van het niet dringend patiëntenvervoer. Om

de financiële druk van kleinere ziekenwagendiensten te verminderen, kan het aangewezen zijn dat zij zich groeperen of dat algemene taken als facturatie, dispatching, ... voor een aantal kleinere diensten samen gebeuren.

De meeste ziekenwagendiensten hebben een gemengde werking. Ze doen liggend en ook zittend ziekenvervoer, soms ook dringend 112 ziekenvervoer. Uit gesprekken tijdens de onafhankelijke commissie blijkt dat er een wisselwerking is tussen zittend en liggend niet dringend ziekenvervoer. Actueel is er alleen een vergunningsplicht voor liggend ziekenvervoer.

6. Er is geen centraal registratiesysteem voor interventies binnen het niet dringend liggend ziekenvervoer. Het effect van CORONA op het aantal uitgevoerde ritten of de aard van de interventies kan niet worden geobjectiveerd.