

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1163
van **KARIN BROUWERS**
datum: 26 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkeerplaatsen R23 Leuven - Slijtage

Op verschillende plaatsen is er langs de R23 in Leuven in parkeerruimte voorzien voor auto's. Deze parkeerplaatsen zijn verhard met kasseien. De kasseien beginnen op verschillende plaatsen los te liggen of steken behoorlijk uit ten opzichte van de omliggende kasseien.

Een goed voorbeeld daarvan zijn de parkeerplaatsen op de Naamsevest in Leuven vlak bij de Weldadigheidsstraat. Recente foto's van de situatie vindt de minister als bijlage.

1. Zijn er plannen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om deze parkeerruimtes langs de R23 te herstellen waar nodig of om deze parkeerruimtes opnieuw aan te leggen in totaliteit?
2. Screent AWV dergelijke parkeerruimtes op gebreken? Op welke wijze en hoe dikwijls gebeuren die screenings? Hoe gebeurt de opvolging van de screenings?
3. Worden er bij de (her)aanleg van parkeerplaatsen aan gewestwegen altijd/in principe waterdoorlatende materialen gebruikt?



**Vlaams
Parlement**

Bijlage



ANTWOORD

op vraag nr. 1163 van 26 april 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Vorig jaar werd de parkeerstrook op de R23 thv de Weldadigheidsstraat heraangelegd omdat deze zeer ernstige gebreken vertoonde en een potentieel risico was voor valpartijen.

Er zijn geen plannen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om alle parkeerstroken, uitgevoerd in kasseien, langsheen de R23 een grondige onderhoudsbeurt te geven. Bij het aanwenden van de onderhoudsmiddelen geeft AWV immers eerst voorrang aan ingrepen die een onmiddellijke verbetering van de verkeersveiligheid betekenen.

2. Onze wegentoezichers inspecteren meerdere keren per week het volledige wegpatrimonium. Hiertoe behoren ook de parkeerstroken in het beheer van AWV. Bij schade wordt hiervan een vaststellingsverslag gemaakt en in overleg beslist welke en wanneer er verdere stappen ondernomen worden (eigen beheer/aannemer/prioriteit). Alle vaststellingen worden bewaard. Dus locaties waar er in eerste instantie niet gewekt wordt, kunnen op een later tijdstip nog opgestart worden.
3. De laatste jaren worden bij een totale herinrichting ook waterdoorlatende materialen afgewogen tegen de klassieke materialen. AWV kijkt naar het gebruik, de belasting en de omgeving om finaal te kiezen welk materiaal het meest gepast is op elke locatie.