

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1162
van **KARIN BROUWERS**
datum: 26 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R23 Tervuursevest Leuven - Veiligheid oversteekplaats

Op woensdag 29 maart ll. raakte een vrouw gewond toen ze werd aangereden op de oversteekplaats van de Tervuursevest ter hoogte van de Heilige Geeststraat in Leuven.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1202 van 4 september 2020 over deze oversteekplaats antwoordde de minister o.a.: "Tot op heden beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Het is dus niet mogelijk om op basis van deze data het effect van het gevleugelde zebrapad te analyseren, aangezien dit pas in 2019 werd aangelegd. Onderstaand de ongevallendata 2014-2018 op het kruispunt."

En

"Voorlopig worden er geen bijkomende aanpassingen aan de oversteek op de Tervuursevest gepland. Het onderzoek naar effect van de gevleugelde oversteekplaatsen is bemoedigend."

1. Zijn intussen de gelokaliseerde ongevallendata bekend na 2018? Zo ja, graag een overzicht van de ongevallen op deze oversteekplaats van de periode 2019 tot en met 2022, graag met een overzicht per jaar, van de betrokken weggebruikers, de ernst van de ongevallen en of er lichamelijke schade was.
2. Is het mogelijk om op basis van de aangevulde cijfers van de ongevallendata het effect van de gevleugelde zebrapaden te meten? Zo ja, wat zijn deze conclusies en de bijhorende aanbevelingen? Zo niet, waarom niet?
3. Zullen er op basis van deze conclusies en aanbevelingen alsnog aanpassingen gebeuren aan deze oversteekplaats om de verkeersveiligheid te verhogen? Zo ja, welke aanpassingen zullen er precies gebeuren en wanneer? Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1162 van 26 april 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Bij de laatst beschikbare ongevallendata (2018-2020) zijn geen geregistreerde ongevallen.
2. Momenteel is het onmogelijk het effect van de gevleugelde zebrapaden te meten omdat er sinds de aanpassingen nog maar van 1 jaar ongevallen data beschikbaar zijn.
3. Momenteel loopt er een studie voor de herinrichting van dit stuk van de ring, tussen de Heilige Geeststraat en de Tervuursepoort waar ook deze oversteek in vervat zit. In eerste instantie streeft het Agentschap Wegen en Verkeer naar infrastructurele aanpassingen die de verkeerssituatie veiliger maken en die voetgangers beter in het zicht van de automobilisten brengen. Als de studie aantoont dat dergelijke aanpassing niet gevonden wordt, onderzoekt AWV of de oversteek beveiligd kan worden met verkeerslichten. Zie ook: <https://www.wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-tervuursevest-tussen-tervuursepoort-en-bodart>.