

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1161

van **KARIN BROUWERS**

datum: 26 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg Naamsepoort Leuven - Evaluatie veiligheid

De Naamsepoort is een van de drukste kruispunten van Leuven en drukke momenten leiden er onder meer tot fietsfiles. Daarom was er bij de heraanleg in 2021 vooral aandacht voor het verkeersveiliger maken ervan voor de actieve weggebruikers. Voetgangers en fietsers kregen daarbij meer ruimte om veiliger en vlotter het kruispunt over te steken of te passeren. Daarom werden de verkeerslichten hernieuwd en de regeling ervan aangepast. Dankzij die nieuwe regeling zouden er minder conflicten zijn tussen de actieve weggebruikers en de automobilisten.

1. Is er een evaluatie gemaakt van de heraanleg in 2021 van het kruispunt Naamsepoort?

Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies en aanbevelingen uit deze evaluatie? Is het heraangelegde kruispunt effectief veiliger geworden voor de actieve weggebruikers?

Zo niet, waarom niet en is er eventueel nog een evaluatie gepland?

2. Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is het punt nog gevaarlijk? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van 2018 tot en met 2022.
3. Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland om het kruispunt nog verkeersveiliger te maken? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke aanpassingen en wanneer?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1161 van 26 april 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Op basis van de ongevallengegevens heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog geen evaluatie kunnen doen. De gegevens van het jaar 2021 en 2022 zijn nog niet beschikbaar in het ongevallenGIS.
2. Er kan nog geen score toegekend worden aan de situatie na de werken, omdat deze nog maar 1,5 jaar geleden afgerond zijn, en er zoals vermeld in punt 1 nog geen gegevens van ongevallen beschikbaar zijn.
3. Voorlopig worden geen verdere infrastructurele aanpassingen aan dit kruispunt gepland omdat er geen indicatie is dat dit nodig is zonder correcte en volledige ongevallendata. Op basis van plaatsbezoeken en meldingen lijkt er geen nood of mogelijkheid tot infrastructurele optimalisaties. Wel zullen er in de toekomst nog kleine optimalisaties aan de verkeerslichtenregeling gebeuren.