

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1130
van **JOHAN DANEN**
datum: 20 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nederlands-Vlaamse Top - Slotverklaring over grensoverschrijdende mobiliteit

Op 31 januari jl. vond in 's-Hertogenbosch een Nederlands-Vlaamse Top plaats. Onder leiding van de Nederlandse minister-president Rutte en zijn Vlaamse ambtsgenoot Jambon kwamen Nederland en Vlaanderen voor het eerst sinds lange tijd fysiek samen.

De top werd afgesloten met een slotverklaring die de titel 'Door grenzen heen verbonden' droeg. In die slotverklaring werden de belemmeringen, uitdagingen en opportuniteiten van een samenwerking in de grensregio uitvoerig toegelicht.

De goede samenwerking op verschillende domeinen tussen de provincies Oost-Vlaanderen en Zeeuws-Vlaanderen komt in de slotverklaring enkele keren aan bod. Onder punt 2 'Over, door en onder grenzen heen verbonden' van de slotverklaring wordt een pleidooi gehouden om meer prioriteit te geven aan het potentieel van de grensregio's. Om de kansen in de grensregio's optimaal te benutten, moeten de grensbelemmeringen zo veel mogelijk weggewerkt worden. Vanzelfsprekend wordt dan ook de nodige aandacht besteed aan de grensoverschrijdende mobiliteit.

Vlaanderen en Nederland geven aan dat ze werk zullen maken van het verduurzamen van die mobiliteit. Zo zal er aan beide zijden van de grens worden ingezet op het stimuleren van nulemissiepersonen en -vrachtvervoer door onder andere het uitrollen van een grensoverschrijdend netwerk van tank- en laadinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Om het fietsgebruik in de grensregio's te stimuleren, zullen Vlaanderen en Nederland de Fiets Roadmap in uitvoering brengen.

Logischerwijze komt ook het grensoverschrijdende spoorvervoer voor goederen en personen in beeld, net als het hoogwaardig openbaar (personen)vervoer. De spoorlijnen Rail Ghent-Terneuzen, 3RX en Hamont-Weert worden genoemd als prioritaire internationale infradossiers. Ook de potentiële nieuwe verbinding met hoogwaardig openbaar vervoer tussen Maastricht en Hasselt wordt expliciet vermeld. Nederland en Vlaanderen geven aan dat bij deze grensoverschrijdende projecten de Europese financiering een belangrijke rol zal spelen.

Er werd in de slotverklaring gesproken over een potentiële nieuwe verbinding met hoogwaardig openbaar vervoer tussen Hasselt en Maastricht. In tegenstelling tot de vernoemde spoorverbindingen wordt er, voor wat het hoogwaardig openbaar vervoer betreft, gesproken over een 'potentieel nieuwe verbinding'.

1. Welke drempels moeten nog weggenomen worden zodat niet langer onder voorbehoud moet worden gesproken over een potentiële nieuwe verbinding?

2. Hoe staat de Nederlandse staat tegenover de wijziging van een tramverbinding naar een verbinding tussen Hasselt en Maastricht met een trambus? Werd dat tijdens de top besproken?
3. Werd de mogelijkheid van een rechtstreekse spoorverbinding (trein) tussen Hasselt en Maastricht besproken tijdens de top? Welk standpunt nam Nederland daarover in?
4. Zijn er Europese middelen beschikbaar voor de verbinding met hoogwaardig openbaar vervoer tussen Hasselt en Maastricht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1130 van 20 april 2023

van **JOHAN DANEN**

1. De Nederlandse partners binnen het Spartacusproject willen eerst het tramdossier afhandelen alvorens mee rond de tafel te zitten voor een Hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding tussen Hasselt en Maastricht. De minnelijke onderhandelingen hierover lopen.
- 2-3. In de laatste bestuurlijke werkgroep werd bevestigd door de Nederlandse partners dat een HOV-verbinding wel degelijk een meerwaarde kan vormen, ook om andere Limburgse regio's te ontsluiten zoals bijv. Lommel-Eindhoven of Maaseik-Geleen. Eenzelfde standpunt werd ook al ingenomen tijdens bilaterale overlegmomenten met o.a. staatssecretaris Heijnen. Gelet op de lopende onderhandelingen én de eis van provincie Nederlandse Limburg en stad Maastricht om eerst het tramdossier te beëindigen werd dit dossier niet geagendeerd op de top. Het bilateraal overleg met staatssecretaris Heijnen heeft niet kunnen plaatsvinden.
4. Het studiebureau voor de HOV-verbinding werd recent aangeduid en zal in de loop van deze maand haar opdracht aanvatten om het dossier verder uit te werken richting realiseren. In de huidige stand is het nog voorbarig om uitsluiting te geven over de beschikbaarheid van Europese middelen, dit zal verder tijdens de studieopdracht uitgewerkt worden.