

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1147

van **KOEN DANIËLS**

datum: 21 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Vernieuwing Durmebrug Waasmunster

In het geïntegreerd investeringsprogramma van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voor 2023 lezen we dat onder GIP001013/01 4.750.000 euro wordt gereserveerd als reservebudget bij de vernieuwing van de Durmebrug in Waasmunster.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Om welke reden wordt in een reservebudget voorzien bij de uitvoering van deze werken? Voor welke investeringen zal dit extra budget gebruikt worden?
3. Wanneer wordt het einde van deze werken gepland?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1147 van 21 april 2023

van **KOEN DANIËLS**

1. Het technische ontwerp/de berekeningen worden tegen de zomer 2023 uitgewerkt. Gelijktijdig wordt op dit moment de project-MER opgemaakt door de erkende externe MER-deskundigen.

Daarnaast worden de komende maanden de nodige procedures verder gezet conform het Natuurbehoudsdecreet. Na de opmaak van de project-MER en het doorlopen van voormelde procedures, kan in het najaar van 2023 de omgevingsvergunning aangevraagd worden. De aanbestedingsdocumenten zullen gelijktijdig worden opgesteld met het oog op een aanbesteding in het voorjaar van 2024.

2. Dit betreft het budget voor de aanbesteding van de werken, deel AWW. Het aanbestedingsdossier zal tegen eind 2023 rond zijn. De eigenlijke aanbesteding volgt echter pas afhankelijk van de voortgang/timing van de te doorlopen procedures en omgevingsvergunningsaanvraag.

Aangezien dit bij de opmaak van het programma 2023 ten vroegste rond de jaarwisseling 2023-2024 mogelijk leek, werd dit budget op het reserveprogramma 2023 geprogrammeerd.

3. De uitvoering van de werken dient te gebeuren in afstemming/coördinatie met het project dat de N446 van Dendermonde over Hamme tot en met Waasmunster voorziet van veilige en comfortabele enkelrichtingsfietspaden. Onder voorbehoud van de doorlooptermijnen van de vele te doorlopen procedures, het bekomen van de omgevingsvergunning en eventuele beroepsprocedures hiertegen en het verloop van de aanbestedingsprocedure, wordt een start uitvoering vanaf najaar 2024 of voorjaar 2025 beoogd, mede afhankelijk van en in afstemming met het lopende fietspadenproject. Er wordt gerekend op een totale uitvoeringstermijn van 1,5 jaar (aanleg nieuwe infrastructuur en brug en opbraak bestaande infrastructuur en brug). Einde der werken valt aldus in 2026.