

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1145

van **KOEN DANIËLS**

datum: 21 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Aanleg oostelijke tangent Sint-Niklaas

In mijn schriftelijke vraag nr. 1225 van 25 mei 2021 vroeg ik de minister reeds naar de heraanleg van de oostelijke tangent in Sint-Niklaas. Bij de vraag naar de verdere stappen in het project gaf de minister aan dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan een oplossing werkte voor de aantakking van Europark Zuid op deze tangent. De toen sterk aanwezige coronapandemie maakte het moeilijk om bezoeken in te plannen waardoor het project de nodige vertraging opliep.

In het nieuwe geïntegreerd investeringsprogramma van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voor 2023 worden reservemiddelen opgenomen voor dit project. Het gaat om 700.000 euro bijkomend voor de onteigeningen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen? Hoeveel onteigeningen moeten er nog gebeuren? Wanneer wordt gepland om deze stap af te ronden?
2. Werde er reeds een oplossing gevonden voor de aantakking van Europapark Zuid? Zullen daarvoor extra middelen nodig zijn? Wat is de timing?
3. Welke stappen zullen nog ondernomen worden in het project? Wat is de timing ervan?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1145 van 21 april 2023

van **KOEN DANIËLS**

1. Op 24 maart 2023 waren reeds 143 aktes verleden. Er zijn nog 45 innemingen te verwerven. Het afronden van deze stap is momenteel moeilijk voorop te stellen gelet op een aantal onteigeningen die gerechtelijk dienen te gebeuren. We verwachten volledige verwerving in uiterlijk 2025.
2. Na nieuw onderzoek worden nu vier mogelijke alternatieven voor de aantakking van Europark-Zuid op de Oostelijke Tangent voorgesteld. Een project-MER voor de aantakking van het Europark Zuid werd aangemeld. Van 24 april tot en met 23 mei 2023 loopt de publieke raadpleging over de aanmelding met het verzoek tot scopingadvies van de project-MER 'ontsluiting Europark-Zuid op de Oostelijke Tangent'. Daarna start pas het eigenlijke MER-onderzoek. Verder onderzoek en ontwerp zal uitmaken welk alternatief wordt verkozen en wat de nodige ingrepen daarvoor zijn. De beslissing omtrent het project-MER van de ontsluiting van Europark Zuid wordt in april 2024 verwacht. Pas daarna kunnen de ontwerpplannen van het geheel worden aangepast en afgewerkt. Het is onduidelijk of hiervoor nog extra middelen nodig zijn.
3. De eerstvolgende stap is het bekomen van een beslissing in de aantakking van Europark Zuid. Daarna kan het voorontwerp aangepast en afgewerkt worden. Aansluitend wordt de omgevingsvergunningsaanvraag en bijhorende project-MER opgemaakt, indiening zou dienen te gebeuren in 2025. Bij gunstige ontwikkelingen in het dossier kunnen de werken worden aanbesteed in 2026.