

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1141
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 21 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R8 Kuurne - Herinrichting kruispunten Heirweg, Brugsesteenweg en Kortrijksestraat

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1635 van 31 augustus 2022 stelde de minister dat haar diensten met het oog op de doortrekking van de R8 in Kuurne een ontwerper zouden aanstellen om het opstellen van het tracé-ontwerp, de projectMER en de omgevingsvergunningsaanvraag in goede banen te leiden.

Wat betreft het volledig conflictvrij maken van de kruispunten Heirweg, Brugsesteenweg en Kortrijksestraat waarvoor de bestaande fietspaden omgelegd dienen te worden, stelde de minister in haar antwoord dat daarvoor nog enkele grondinnames vereist waren; grondinnames die uiterlijk begin 2023 afgerond zouden moeten zijn om de conflictvrije aanleg in 2023 te kunnen realiseren.

1. Kan de minister verduidelijken wat de stand van zaken is wat betreft het tracé-ontwerp, het projectMER-onderzoek en het verkrijgen van de vereiste omgevingsvergunning die de doortrekking van de R8 in Kuurne mogelijk moet maken?
2. Werden intussen alle vereiste grondinnames voor het conflictvrij maken van de kruispunten gerealiseerd? Zo niet, welke knelpunten zijn er nog in het dossier? Zo ja wanneer zullen de kruispunten in 2023 effectief volledig conflictvrij zijn gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1141 van 21 april 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. De studie is voorzien op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van 2023 en moet nog dit jaar aanbesteed worden. Het bestek is afgewerkt en wordt in mei op de markt gebracht via een minicompetitie.
2. Op heden zijn enkel grondinnames lopende voor het verder beveiligen van kruispunt met de Heirweg. De Verkeersregelininstallatie (VRI) zelf is reeds maximaal conflictvrij, voor verdere aanpassingen aan de VRI zijn onteigeningen noodzakelijk.

Er werd voor de 3 innemingen een schatting opgemaakt door de afdeling Vastgoedtransacties en op 14 maart 2023 overgemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De onderhandelingen voor de minnelijke aankopen dienen nog opgestart te worden. Op voorwaarde van een vlot verloop van de onteigeningen kan de aanpassing in oktober dit jaar uitgevoerd worden.

De kruispunten Brugsesteenweg en Kortrijksestraat/Kuurnestraat zijn momenteel reeds maximaal conflictvrij.