

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1135

van **BERT MAERTENS**

datum: 20 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Opvullen van tramrails - Studie

De minister stelde in februari, naar aanleiding van de grote achterstand in het onderhoud van de tramsporen in Gent: "Ik kies voor de enige, juiste en verantwoordelijke beslissing: investeren in onderhoud en het wegwerken van onderhoudsachterstand. Ik neem mijn verantwoordelijkheid. Er vindt deze legislatuur een grote inhaalbeweging plaats. En die kost tijd. Er is samen met de Stad en De Lijn een plan opgemaakt om de volgende jaren te voorzien in de vernieuwing van de sporen."

Daarnaast was er recent sprake van een uitgebreide marktverkenning naar beschikbare oplossingen in binnen- en buitenland om de tramrails op te vullen.

1. Welke resultaten leverde die studie op? Is het mogelijk een overzicht te geven van de onderzochte materialen en de voor- en nadelen die aan elk van deze materialen verbonden zijn?
2. Als er nog geen resultaten van zijn, is er dan een timing die de minister vooropstelt voor het afronden van de studie en het gebruiken van de uitkomst ervan?
3. Wordt er bij de vernieuwing van de tramsporen in Gent al gebruikgemaakt van een opvulling om de fietsveiligheid te verhogen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1135 van 20 april 2023

van **BERT MAERTENS**

Hieronder vindt u een gebundeld antwoord. Zoals gemeld in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 27 april 2023 verwacht ik eind deze maand de gedetailleerde resultaten van het onderzoek van De Lijn inzake tramsporen en fietsveiligheid. Het onderzoek sloeg op diverse onderzoeksmethodes, zowel in tijdspanne als in materialen.

Korte termijn

1. Voegvulling tussen rail en wegdek

De Lijn heeft in juli en oktober 2022 twee producten getest als alternatief voor gietasfalt. De test heeft een veelbelovend product opgeleverd.

2. Opruwen gladde oppervlakken

2.1. Voor het opruwen van metalen deksels worden verschillende methodes getest op diverse locaties in Gent.

2.1.1. Aan het Emiel Braunplein werd een metalen deksel voorzien van een thermoplast coating. Deze testperiode loopt sinds juli 2022. Deze oplossing lijkt minder succesvol door de gevoeligheid voor beschadiging en de beperkte duurzaamheid.

2.1.2. Er zijn drie deksels in de Cataloniëstraat voorzien van een PU-coating (polyurethaan). Deze testperiode zal tot na de zomer van 2023 lopen.

2.1.3. De Lijn bekijkt of het mogelijk is om de metalen deksels te vervangen door deksels uit andere ruwere en duurzame materialen. Na een eerste evaluatie blijkt dat dit niet zal kunnen worden toegepast voor wisselbedieningen; andere toepassingen worden onderzocht.

Na de testperiode met de PU-coating zal De Lijn een voorstel formuleren voor welke coating gebruikt kan worden om de fietsveiligheid te verhogen.

3. Verbetering van wegenis

Op basis van het rapport van het UZ Gent werden de kritieke zones in kaart gebracht. De wegenistoestand in deze kritieke zones wordt versneld aangepakt sinds 2022 dankzij de extra investeringen die De Lijn verkreeg in het ODC.

Middellange termijn

In oktober 2022 heeft De Lijn een fietsproef georganiseerd op de stelplaats in Gentbrugge om de effectiviteit van een half opgevuld spoor te testen. De test heeft uitgewezen dat deze half opgevolde sporen een gunstig effect hadden op het comfort en het veiligheidsgevoel van de fietser. Dit vulmiddel verbetert tot op heden wel degelijk de fietsveiligheid op tramsporen, maar is nog geen totaaloplossing. Dit omdat het de tramsporen niet tot aan het loopvlak opvult. De Lijn blijft uitkijken naar nieuwe producten die dit wel kunnen. Ondertussen lopen er verdere testen en evaluaties hiermee.

Zoals aangekondigd is De Lijn sinds eind 2022 bezig met bijkomende proeven met het bewuste materiaal op een deel tramspoor dat in gebruik is, ter hoogte van de stelplaats Gentbrugge. Zowel het aanbrengen en verwijderen van het product als de duurzaamheid in 'real life' omstandigheden (winterperiode + zout + hoge frequentie stoppende/vertrekkende/passerende trams) worden hierbij verder onderzocht. Ook zullen er, samen met de UGent, versnelde verouderingsproeven worden ingepland. Daarmee zal, in een tijdspanne van enkele maanden, de duurzaamheid over verschillende jaren

geëvalueerd kunnen worden. Ondertussen zijn De Lijn en de UGent samen een concreet testplan aan het uitwerken.

Lange termijn

Er is een PIO-project (Programma Innovatieve Overheidsopdrachten) opgestart. Via dit project zoekt De Lijn, samen met ondernemingen en onderzoekscentra, naar de ontwikkeling van fietsveilige sporen.