

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1132

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 20 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gebruik e-step - Simulator om veilig te leren stappen

Dat het gebruik van de e-step in de lift zit, hoeven we niet meer te herhalen. Helaas heeft dat toegenomen gebruik ook tot een stijging in het aantal (dodelijke) ongevallen geleid, aldus de recente verkeersveiligheidsbarometer van VIAS. We hebben het dan ook al vaak in de commissie gezegd: er moet iets gebeuren om deze trend tegen te gaan. De nieuwe verkeersregels rond e-steps die afgelopen zomer ingevoerd werden zijn alvast een stap in de goede richting.

Ook zien we nu initiatieven van bepaalde organisaties om mensen te sensibiliseren en om hun rijvaardigheden te verhogen. Responsible Young Drivers trekt zo naar scholen met een simulator om jongeren veilig te leren rijden. De organisatie ontwikkelde een e-step op rollen die via kabels gelinkt is aan een scherm waarop dagelijkse verkeerssituaties worden nagebootst. Bij de simulatie hoort ook een spoedcursus wetgeving en veiligheid, iets wat broodnodig lijkt, want de jongeren kennen de regels vaak niet.

Uit de eerste reacties horen we alvast positieve geluiden. Jongeren worden bewust gemaakt van de gevaren op de weg met zo'n e-step en ook een opfrissing van de regels kwam niet ongepast.

1. Hoe evalueert de minister dit project?
2. Zal de minister het project verder ondersteunen zodat meer jongeren op die manier gesensibiliseerd worden?
3. Naast Responsible Young Drivers zijn ook andere organisaties bezig met sensibilisering en opleidingen binnen dit gegeven. Zo hebben we bijvoorbeeld ook de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) met het project 'One Step Away'.

Welke bijkomende initiatieven plant de minister om die sensibilisering te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1132 van 20 april 2023

van **MARIUS MEREMANS**

1. Ik was niet op de hoogte van dit project van de Responsible Young Drivers, maar juich dergelijke initiatieven uiteraard wel toe.
2. Het project wordt momenteel niet ondersteund door de Vlaamse overheid maar door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Belfius. Uiteraard ben ik wel nieuwsgierig naar de resultaten van dit project en zal ik deze laten opvragen door mijn administratie.
3. De lancering van de e-step workshop 'One Step Away' binnen Safe2Work van de VSV kon in juli 2020 op veel persbelangstelling rekenen. De opleiding bleek echter niet aan te slaan. Daarom heroriënteerde de VSV het aanbod.

Naar aanleiding van de nieuwe regels voor e-steps en andere voortbewegingstoestellen die sinds 1 juli 2022 van kracht zijn, voerde de VSV een informatiecampagne over de nieuwe regels. De campagne omvatte een perscommunicatie en verliep vervolgens voornamelijk online – website, Facebook, Instagram, Twitter met een visual die de nieuwe regels overzichtelijk weergaf - en via nieuwsbrieven (naar steden en gemeenten, politie, bedrijven, verenigingen en scholen).

De VSV heeft permanente aandacht voor de e-step op veiligverkeer.be en in de Grote (jaarlijks) en Kleinste verkeersquiz (wekelijks). Verder post de VSV regelmatig tips en beantwoordt de stichting vragen over verkeersregels via haar kanalen op sociale media.

Zie o.a. <https://www.veiligverkeer.be/weggebruikers/voortbewegingstoestellen/>

Ook via het verkeersmagazine 'Kijk Uit' communiceren we op regelmatige basis over de verkeersregels met betrekking tot de e-step en hoe het toestel veilig te gebruiken.