

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1129

van **BERT MAERTENS**

datum: 20 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Grensoverschrijdend openbaar vervoer - Proefprojecten

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 27 oktober 2022 bespraken we het grensoverschrijdend openbaar vervoer, meer bepaald tussen West-Vlaanderen en Frankrijk en Wallonië. De minister stelde toen: "In ons mobiliteitsbeleid is er bijzondere aandacht voor dat grensoverschrijdend vervoer vanuit Vlaanderen naar Frankrijk. Ik sta positief tegenover de samenwerking met onze buurlanden en Wallonië om samen betere verbindingen te realiseren. Uiteraard staat en valt alles met het reizigerspotentieel voor deze verbindingen, dat de investeringen verantwoordt."

De minister verwees toen naar het proefproject met buslijn 72 (Ieper - Armentières). Eind februari werd aangekondigd dat die verbinding in september zou worden stilgelegd.

In diezelfde commissievergadering hadden we het ook over een tweede proefproject, tussen Poperinge en Hazebrouck. Daar stootte De Lijn op een verschil in regelgeving, waardoor de voertuigen op dat traject moeten uitgerust zijn met gordels. Iets waar De Lijn blijkbaar zelf niet over beschikt. Oktober vorig jaar gaf de minister aan dat er gezocht werd naar partners die daar wel over beschikken.

De minister besloot met de belofte: "Nu, het is inderdaad allebei belangrijk, richting Frankrijk, maar ook richting Wallonië, en we blijven dat zeker allemaal opvolgen. Ik heb vandaag geen details bij de hand over welke grensoverschrijdende verbindingen er overal zijn, maar ik weet natuurlijk wel dat de nood er is, en dat zeker die arbeidsmobiliteit waar jullie beiden naar verwezen hebben, van groot belang is. Dus we zullen alles in kaart brengen en ik zal vragen aan mijn administratie dat ze kijken wat waar is inzake grensoverschrijdende mobiliteit. Vandaag kan ik daar geen antwoord op geven, maar dat het noodzakelijk is en dat we daarop moeten blijven focussen, dat neem ik zeker ter harte."

1. Hoe beoordeelt de minister de beslissing om de verbinding Ieper - Armentières niet te continueren? Op basis van wat werd die beslissing genomen?
2. Werde de beloofde inventarisatie intussen uitgevoerd? Welke opportuniteiten kwamen daaruit naar voren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1129 van 20 april 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De grensoverschrijdende verbinding Ieper – Armentières wordt sinds 1 september 2022 geëxploiteerd door De Lijn op vraag en voor rekening van de intercommunale Dienstverlenende Vereniging Westhoek. De intercommunale put haar middelen uit een subsidie van de Vlaamse Overheid in het kader van proefprojecten vervoer op maat.

De intercommunale diende hiervoor destijds een dossier in waarbij een ondersteuning gevraagd werd voor de exploitatiekosten gedurende één kalenderjaar.

Het was dus in feite van bij de start van het proefproject duidelijk dat dit project eind augustus 2023 zou aflopen. In die zin is er geen sprake van een expliciete beslissing en al zeker niet vanwege De Lijn of de Vlaamse Overheid.

De Lijn heeft in het overleg met de betrokken lokale partners wel aangegeven dat zij na 31 augustus 2023 niet langer in de mogelijkheid is om de grensoverschrijdende buslijn Ieper – Armentières te exploiteren. Met de operationele uitrol van basisbereikbaarheid heeft De Lijn geen voertuigen en chauffeurs beschikbaar om het proefproject eventueel verder te zetten vanaf 1 september 2023.

2. Voor de vervoerregio Westhoek zijn er op heden 2 grensoverschrijdende verbindingen actief. Het gaat enerzijds om de verbinding Duinkerke – Adinkerke die geëxploiteerd wordt door de Franse maatschappij DK'Bus in opdracht van het stadsgewest Duinkerke. Deze verbinding rijdt op een halfuurfrequentie en biedt gratis openbaar vervoer, ook op Vlaams grondgebied. De andere actieve verbinding is deze uit het proefproject Westhoek, met name de verbinding Ieper – Le Bizet – Armentières die geëxploiteerd wordt door De Lijn en over korte afstand op Frans grondgebied rijdt om aan te sluiten aan het station van Armentières.

Binnen de vervoerregio is er nog een tweede proefproject op komst met name de verbinding Poperinge – Hazebrouck. Deze zal nog dit jaar in dienst genomen worden. Ook daarvoor is een Vlaamse subsidie voorzien voor de duur van één kalenderjaar.