

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 658

van **CATHY COUDYSER**

datum: 11 april 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toerisme Vlaanderen - Resultaten rapport zee- en riviercruises

In haar beleidsnota stelde de minister dat Toerisme Vlaanderen via onderzoek de meerwaarde van zowel zee- als riviercruises zou objectiveren, waarbij de riviercruises zouden worden benaderd als potentiële actoren in een betere spreiding van toeristen. Tijdens de bespreking van de beleidsnota verduidelijkte de minister verder dat dit onderzoek een idee moet geven van de concrete opbrengst en impact voor de lokale economie en bevolking. De minister zou verdere beslissingen ter zake laten afhangen van de resultaten van deze studie.

Met mijn schriftelijke vraag nr. 1127 van 16 juni 2021 polste ik naar de resultaten van het tussentijdse rapport met daarin heel wat cijfermateriaal over zee- en riviercruises in Vlaanderen.

In het tussentijdse rapport wordt het opzet van dit onderzoek als volgt verduidelijkt:

“Door deze studie wil Toerisme Vlaanderen meer inzicht verkrijgen in de eigenschappen en de impact van de zee- en riviercruiseschepen die aanmeren in de Vlaamse en Brusselse havens en van de cruisetoeristen die Vlaanderen bezoeken. Meer specifiek is er nood aan kennis over:

- De kenmerken van cruisetoerisme in Vlaanderen met een beschrijving van de belangrijkste componenten: schepen, rederijen, passagiers en havens.
- De economische impact die wordt gegenereerd door de uitgaven van cruisetoeristen, crew en rederijen in deze bestemmingen (haven/plaats van bezoek).
- De ecologische impact die wordt gegenereerd door zee- en riviercruiseschepen.
- De sociale impact van cruisetoeristen op de bestemmingen die zij bezoeken.”

In haar antwoord verduidelijkte de minister daarnaast dat Toerisme Vlaanderen ernaar streeft om passagiers van zowel zee- als riviercruises te bevragen in de periode april-juni 2022 en dat in de vraagstelling gepolst zal worden naar profiel, uitgavenpatroon, tevredenheid over de bestemming en actieradius, alsook dat een aantal vragen in verband met de sociale impact gesteld zullen worden. De resultaten van deze bevraging zouden in een eindrapport worden gegoten. De afronding van de studie was gepland voor het derde kwartaal van 2022.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 265 van 14 december 2022 stelde de minister dat het veldwerk intussen is afgerond en dat de laatste resultaten momenteel worden verwerkt. Het eindrapport zou zijn afgewerkt in het eerste kwartaal van 2023.

1. Kan de minister de voornaamste conclusies die in het eindrapport rond zee- en riviercruises in Vlaanderen vervat liggen, toelichten, met uitsplitsing van:
 - a) de economische impact die wordt gegenereerd door de uitgaven van cruisetoeristen, crew en rederijen in deze bestemmingen (haven/plaats van bezoek);
 - b) de ecologische impact die wordt gegenereerd door zee- en riviercruiseschepen;
 - c) de sociale impact van cruisetoeristen op de bestemmingen die zij bezoeken?
2. Kan de minister aparte conclusies aanreiken omtrent:
 - a) de economische impact die wordt gegenereerd door de uitgaven van cruisetoeristen, crew en rederijen in Zeebrugge/stad Brugge;
 - b) de ecologische impact die wordt gegenereerd door zeecruiseschepen die aanmeren in Zeebrugge;
 - c) de sociale impact van cruisetoeristen die Brugge bezoeken?
3. Kan de minister aparte conclusies aanreiken omtrent:
 - a) de economische impact die wordt gegenereerd door de uitgaven van cruisetoeristen, crew en rederijen in Oostende;
 - b) de ecologische impact die wordt gegenereerd door zeecruiseschepen die aanmeren in Oostende;
 - c) de sociale impact van cruisetoeristen die Oostende bezoeken?
4. Welke bijkomende resultaten heeft de bevraging van cruise-passagiers nog opgeleverd op het vlak van het profiel van de gemiddelde zee- en riviercruisetoe-rist in Vlaanderen? Kan de minister ook aparte resultaten aanreiken omtrent het profiel van de cruisetoerist in de havens van Zeebrugge en Oostende?
5. Hoe zal de minister met de conclusies van dit onderzoeksrapport beleidsmatig verder aan de slag gaan? Zal Toerisme Vlaanderen daarover verder in overleg treden met de betrokken steden (Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent en Oostende) en havenautoriteiten?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 658 van 11 april 2023

van **CATHY COUDYSER**

Het klopt dat het onderzoek naar het cruisetoerisme intussen volledig is afgewerkt. Het rapport omvat ook een aantal aanbevelingen en die worden momenteel nog met verschillende partijen doorgesproken. In principe worden de resultaten van het onderzoek eind juni gecommuniceerd. Vanaf dan kan ik ook een antwoord geven op de gestelde vragen. Het lijkt me aangewezen dat de experts van Toerisme Vlaanderen op dat moment ook de eindresultaten komen toelichten in de commissie.

De stad Brugge ziet bovendien graag nog een aantal extra onderzoeksvragen beantwoord en zal daartoe zelf nog bijkomend onderzoek uitvoeren naar het cruisetoerisme in Zeebrugge. Concreet gaat het over extra informatie m.b.t. de uitstappen die zeecruisetoeristen maken (waar, vervoersmiddel, herhaalbezoek). Het bestaande onderzoek biedt echter in ruime mate al een antwoord op het merendeel van die vragen. Ik heb er begrip voor dat de stad Brugge die aspecten verder wil uitdiepen met als doel de ontwikkeling van cruisetoerisme in Zeebrugge en Brugge in goede banen te leiden. Dit bijkomende onderzoek zal binnenkort opgestart worden en loopt tot eind september 2023. De resultaten van dit bijkomende onderzoek zullen in het najaar van 2023 gecommuniceerd worden door de stad Brugge en de haven van Zeebrugge.